

ZARZĄDZENIE NR 907/2024
WÓJTA GMINY GODZIESZE WIELKIE

z dnia 10 kwietnia 2024 r.

**w sprawie sprzedaży w trybie II przetargu publicznego składników rzeczowych majątku
ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie oraz powołania Komisji do
przeprowadzenia przetargu publicznego na sprzedaż składników rzeczowych majątku
ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie**

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40, z późn. zm.) oraz § 9 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa (Dz. U. z 2023 r. poz. 2303, z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przeznaczyć do sprzedaży w drodze II przetargu publicznego następujące składniki majątku ruchomego, stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie:

- 1) Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t, nr rejestracyjnych PKA9EW9, rok produkcji 2000;
- 2) Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t, nr rejestracyjnych PKA7H40, rok produkcji 2000.

§ 2. Powołać do przeprowadzenia przetargu publicznego Komisję w składzie:

- 1) Małgorzata Banaś - Przewodniczący
- 2) Damian Januskiewicz - Z-ca Przewodniczącego
- 3) Dorota Kozica - Członek
- 4) Urszula Zimny - Członek

§ 3. Po przeprowadzeniu i zakończeniu procedury przetargowej, Komisja ulega rozwiązaniu.

§ 4. Ogłoszenie o II przetargu publicznym stanowi załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.

Wójt Gminy Godziesze
Wielkie

Józef Podłużny

OGŁOSZENIE

Wójt Gminy Godziesze Wielkie w sprawie II przetargu publicznego (pisemnego) nieograniczonego na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie

§ 1

Podstawa prawna

Wójt Gminy Godziesze Wielkie działając na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.) oraz § 9 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 października 2019 r. w sprawie szczegółowego sposobu gospodarowania składnikami rzeczowymi majątku ruchomego Skarbu Państwa (Dz. U. z 2023 r. poz. 2303 z późn. zm.) ogłasza przetarg publiczny (pisemny) nieograniczony na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie t.j:

- 1) Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t, nr rejestracyjnych PKA9EW9,
- 2) Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t, nr rejestracyjnych PKA7H40.

§ 2

Nazwa i siedziba organu:

Urząd Gminy Godziesze Wielkie
Godziesze Wielkie, ul. 11 Listopada 10
62-872 Godziesze Małe

§ 3

Miejsce i termin prowadzenia przetargu

Otwarcie złożonych ofert nastąpi **24 kwietnia 2024 r. o godz. 9⁰⁰** w siedzibie Urzędu Gminy Godziesze Wielkie przy ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe (pok. 7).

§ 4

Rodzaj, typ, ilość składników rzeczowych majątku ruchomego, będące przedmiotem sprzedaży

Dane szczegółowe zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego przeznaczonych do zbycia:

1. Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 9EW9	
Marka	AUTOSAN S.A.
Model	H9.21 12,5 t
Wersja	41
Rodzaj pojazdu	Autobus
Rok produkcji	2000
Nr rejestracyjny	PKA 9EW9
Nr VIN	SUASW3AAPYS021832

Data pierwszej rejestracji	28.08.2000 r.
Data ważności badania technicznego	29.02.2024 r.
Data ważności polisy OC	23.03.2024 r.
Wskazanie drogomierza	378 465 km
Okres eksploatacji pojazdu	281 miesięcy
Dopuszczalna masa całkowita	12 500,00 kg
Rodzaj autobusu	Dalekobieżny, 2 drzwiowy, 51 osobowy
Liczba miejsc siedzących	42
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	4 700 mm
Oznaczenie silnika	6cT107 A6/7
Jednostka napędowa	Z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6 540 ccm ³ / 110 kW (150 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	10 000 mm x 2 500 mm x 3 150 mm
Przeznaczenie pojazdu	Autobus szkolny

2. Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 7H40	
Marka	AUTOSAN S.A.
Model	H9.21 12,5 t
Wersja	41
Rodzaj pojazdu	Autobus
Rok produkcji	2000
Nr rejestracyjny	PKA 7H40
Nr VIN	SUASW3AAPYS021753
Data pierwszej rejestracji	20.07.2000 r.
Data ważności badania technicznego	28.08.2023 r.
Data ważności polisy OC	23.03.2024 r.
Wskazanie drogomierza	428 536 km
Okres eksploatacji pojazdu	283 miesięcy
Dopuszczalna masa całkowita	12 500,00 kg
Rodzaj autobusu	Dalekobieżny, 2 drzwiowy, 51 osobowy
Liczba miejsc siedzących	43
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	4 700 mm

Oznaczenie silnika	6cT107 A6/7
Jednostka napędowa	Z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6 540 ccm ³ / 110 kW (150 KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	10 000 mm x 2 500 mm x 3 150 mm
Przeznaczenie pojazdu	Autobus szkolny

§ 5

Miejsce i termin, w którym można obejrzeć składniki rzeczowe majątku ruchomego, będące przedmiotem sprzedaży

Pojazdy będące przedmiotem przetargu można oglądać na placu po byłym SKR w Godzieszach Wielkich przy ul. Cmentarnej 24, po uprzednim uzgodnieniu pod nr. telefonu 62 76 11 089 wew. 38.

§ 6

Wysokość wadium oraz forma, termin i miejsce jego wniesienia

1. Wadium w wysokości 10 % ceny wywoławczej dla:

- 1) pojazdu Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 9EW9 – 440,00 zł (słownie: czterysta czterdzieści złotych 00/100);
- 2) pojazdu Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 7H40 – 590,00 zł (słownie: pięćset dziewięćdziesiąt złotych 00/100)

należy wpłacić na rachunek bankowy Urzędu Gminy Godziesze Wielkie w PKO BP S.A. **44 1020 2212 0000 5102 0315 1206.**

2. W tytule przelewu wpisać dla:

- 1) pojazdu Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 9EW9 – „Wadium – PKA 9EW9”
- 2) pojazdu Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 7H40 – „Wadium – PKA 7H40”

3. Wadium winno być zaksięgowane na wskazany wyżej rachunek bankowy najpóźniej do dnia **22 kwietnia 2024 do godz. 12⁰⁰**. Kserokopie wniesienia wadium należy dołączyć do oferty.

§ 7

Cena wywoławcza

Cena wywoławcza dla:

- 1) pojazdu Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 9EW9 – 4 400,00 zł brutto (słownie: cztery tysiące czterysta złotych 00/100);
- 2) pojazdu Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 7H40 – 5 900,00 zł brutto (słownie: pięć tysięcy dziewięćset złotych 00/100).

§ 8

Wymagania, jakim powinna odpowiadać oferta

1. Oferta pod rygorem nieważności powinna być sporządzona w formie pisemnej i musi zawierać:
 - 1) imię, nazwisko i miejsce zamieszkania lub firmę i siedzibę oferenta, numer telefonu kontaktowego i/lub adres e-mail;
 - 2) oferowaną cenę oraz warunki jego zapłaty;
 - 3) oświadczenie oferenta, że zapoznał się ze stanem technicznym przedmiotu przetargu lub, że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się ze stanem pojazdu oraz że oferent zapoznał się z operatem szacunkowym lub, że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się przedmiotowym dokumentem;
 - 4) dowód wniesienia obowiązującego wadium.
2. Wzór formularza ofertowego stanowi załącznik nr 1 i nr 2 do niniejszego ogłoszenia.
3. Wzór umowy stanowi załącznik nr 3 do niniejszego ogłoszenia.
4. Operaty szacunkowe stanowią załącznik nr 4 i nr 5 do niniejszego ogłoszenia.

§ 9

Termin, miejsce i tryb złożenia oferty oraz okres, w którym oferta jest wiążąca

1. Pisemne oferty należy składać od poniedziałku do piątku w godz. od 7⁰⁰ do 15⁰⁰, nie później jednak niż do dnia **24 kwietnia 2024 roku do godziny 8⁰⁰** w Urzędzie Gminy Godziesze Wielkie przy ul. 11 Listopada 10, pok. 5 – sekretariat.
2. Termin związania ofertą wynosi 14 dni.
3. Ofertę należy złożyć w zaklejonej kopercie z dopiskiem:
 - 1) „*AUTOBUS PKA 9EW9 - OFERTA NIE OTWIERAĆ*”
 - 2) „*AUTOBUS PKA 7H40 - OFERTA NIE OTWIERAĆ*”

§ 10

Inne informacje

1. Organizatorowi przetargu przysługuje prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert, bez podania przyczyn.
2. Komisja wybierze oferenta, który zaoferuje najwyższą cenę za pojazd/pojazdy objęte przedmiotem przetargu. Cena sprzedaży nie może być niższa od ceny wywoławczej.
3. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienia wadium określonego w § 6 niniejszego ogłoszenia.
4. Oferent wnosi wadium na rachunek bankowy wskazany w § 6.
5. Wadium złożone przez oferentów, których oferty nie zostały wybrane lub zostały odrzucone, zwraca się w terminie 7 dni, odpowiednio od dnia dokonania wyboru lub odrzucenia oferty.

6. Wadium złożone przez nabywcę zalicza się na poczet ceny.
7. Wadium nie podlega zwrotowi, w przypadku gdy oferent, który wygrał przetarg publiczny, uchyli się od zawarcia umowy sprzedaży.
8. Złożona oferta nie podlega wyjaśnieniom ani nie może być przedmiotem negocjacji pomiędzy stronami.
9. Oferent składa ofertę zgodnie z § 8 i § 9 niniejszego ogłoszenia.
10. Komisja przetargowa odrzuca ofertę, jeżeli:
 - a) została złożona po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta, który nie wniósł wadium;
 - b) nie zawiera danych i dokumentów, o których mowa w § 8 niniejszego ogłoszenia lub są one niekompletne, nieczytelne lub budzą inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.
11. Komisja przetargowa zawiadamia niezwłocznie oferenta o odrzuceniu oferty.
12. Przetarg publiczny może się odbyć, jeżeli zostanie złożona co najmniej jedna oferta.
13. W przypadku złożenia dwóch lub więcej ofert o tej samej najwyższej cenie za dany pojazd, pomiędzy oferentami, którzy zaproponowali najwyższą cenę, zostanie przeprowadzona aukcja, której ceną wywoławczą będzie cena zaproponowana w ofertach.
14. O terminie ewentualnej aukcji oferenci zostaną powiadomieni drogą mailową, telefonicznie bądź pisemnie.
15. Umowę uznaje się za zawartą z chwilą wyboru najkorzystniejszej oferty w przypadku przetargu lub z chwilą ostatniego przebiccia niższej ceny w przypadku aukcji.
16. Klauzula RODO stanowi załącznik nr 6 do niniejszego ogłoszenia.

§ 11

Planowany termin zawarcia umowy sprzedaży składnika rzeczowego majątku ruchomego

1. Zawarcie umowy sprzedaży nastąpi po wyborze przez komisję przetargową najkorzystniejszej oferty.
2. Nabywca jest zobowiązany zapłacić cenę nabycia w terminie nie dłuższym niż 5 dni od dnia zawarcia umowy sprzedaży.
3. Wydanie przedmiotu sprzedaży następuje niezwłocznie po zapłaceniu ceny nabycia.
4. Sprzedawca zastrzega sobie własność pojazdu do chwili uiszczenia przez Kupującego ceny nabycia.
5. Wszystkie koszty związane z nabyciem przedmiotu sprzedaży ponosi w całości Kupujący.

Wójt Gminy
Józef Podłużny

....., dnia

.....
Imię i nazwisko/Nazwa firmy

.....
Miejsce zamieszkania/
Siedziba firmy

.....
NIP

.....
Telefon

.....
Email

OFERTA

na zakup pojazdu AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 9EW9

Ja niżej podpisany/a oświadczam, że zapoznałem/am się z warunkami ogłoszenia Wójta Gminy Godziesze Wielkie w sprawie II przetargu publicznego (pisemnego) nieograniczonego na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie z dnia 10 kwietnia 2024 r.

W nawiązaniu do powyższego, składam ofertę zakupu pojazdu:

Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 9EW9 za kwotę zł brutto
(Słownie:);

Akceptuję warunki udziału w II przetargu publicznym oraz oświadczam, że (* niewłaściwe skreślić):

- 1) zapoznałem/am się ze stanem technicznym przedmiotu sprzedaży*;
- 2) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin (w przypadku rezygnacji z oględzin przed złożeniem oferty)*;
- 3) zapoznałem się z operatem szacunkowym*;
- 4) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się z operatem szacunkowym (w przypadku rezygnacji z zapoznaniem się z dokumentacją przed złożeniem oferty)*;
- 5) zapoznałem się z postanowieniami projektu umowy.

W przypadku zaistnienia jednej z przesłanek określonych w ogłoszeniu, wniesione wadium należy zwrócić na rachunek o numerze

Oświadczam, że w przypadku wyboru mojej oferty dokonam zapłaty na konto w terminie wskazanym przez Sprzedawcę.

Załącznik. Potwierdzenie wpłaty wadium

.....
Czytelny podpis Oferenta

....., dnia

.....
Imię i nazwisko/Nazwa firmy

.....
Miejsce zamieszkania/
Siedziba firmy

.....
NIP

.....
Telefon

.....
Email

OFERTA

na zakup pojazdu AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 7H40

Ja niżej podpisany/a oświadczam, że zapoznałem/am się z warunkami ogłoszenia Wójta Gminy Godziesze Wielkie, w sprawie II przetargu publicznego (pisemnego) nieograniczonego na sprzedaż składników rzeczowych majątku ruchomego stanowiącego własność Gminy Godziesze Wielkie z dnia 10 kwietnia 2024 r.

W nawiązaniu do powyższego, składam ofertę zakupu pojazdu:

Autobus AUTOSAN H9.21 12.5t o nr rej. PKA 7H40 za kwotę zł brutto
(Słownie:

Akceptuję warunki udziału w II przetargu publicznym oraz oświadczam, że(* niewłaściwe skreślić):

- 1) zapoznałem/am się ze stanem technicznym przedmiotu sprzedaży*;
- 2) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin (w przypadku rezygnacji z oględzin przed złożeniem oferty)*;
- 3) zapoznałem się z operatem szacunkowym*;
- 4) biorę odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z zapoznania się z operatem szacunkowym (w przypadku rezygnacji z zapoznaniem się z dokumentacją przed złożeniem oferty)*;
- 5) zapoznałem się z postanowieniami projektu umowy.

W przypadku zaistnienia jednej z przesłanek określonych w ogłoszeniu, wniesione wadium należy zwrócić na rachunek o numerze

Oświadczam, że w przypadku wyboru mojej oferty dokonam zapłaty na konto w terminie wskazanym przez Sprzedawcę.

Załącznik. Potwierdzenie wpłaty wadium

.....
Czytelny podpis Oferenta

Projekt
Umowa kupna – sprzedaży

zawarta w dniu..... 2024 roku w Godziszach Wielkich pomiędzy:

Gminą Godziesze Wielkie z/s w Godziszach Wielkich przy ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe, NIP: 9680872984, REGON: 250855162, zwaną dalej „**Sprzedającym**”, reprezentowaną przez:

Józefa Podłużnego – Wójta Gminy Godziesze Wielkie

przy kontrasygnacie **Anny Szubert** – Skarbnika Gminy Godziesze Wielkie

a

..... zwanego/zwaną dalej „**Kupującym**”

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest sprzedaż pojazd marki o poniższych parametrach technicznych:
 - 1) Nr rejestracyjny:
 - 2) Nr VIN:
 - 3) Pojemność silnika:
 - 4) Rok produkcji:
 - 5) Przebieg:
2. W związku z przeprowadzonym przetargiem publicznym (pisemnym) nieograniczonym, Sprzedający oświadcza, że sprzedaje, a Kupujący oświadcza, że nabywa pojazd, o którym mowa w § 1 ust. 1.
3. Sprzedający oświadcza, że pojazd będący przedmiotem umowy stanowi wyłącznie jego własność, jest wolny od wad prawnych, praw osób trzecich, nie toczy się żadne postępowanie, którego przedmiotem jest ten pojazd, nie stanowi on również przedmiotu zabezpieczenia.
4. Kupujący oświadcza, że zapoznał się ze stanem technicznym pojazdu i nie wnosi żadnych zastrzeżeń z tego tytułu do Sprzedającego. Kupujący nie może zgłaszać Sprzedającemu roszczeń z tytułu wad przedmiotu sprzedaży. Z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w ustawie, wyłącza się odpowiedzialność Sprzedającego z tytułu rękojmi.

§ 2

1. Kupujący nabywa od Sprzedającego pojazd, o którym mowa w § 1 za kwotę zł brutto (słownie:).
2. Kupujący uiszcza Sprzedającemu, kwotę o której mowa w § 2 ust. 1 w terminie do 7 dni, licząc od daty zawarcia umowy, jednakże nie później niż przed wydaniem samochodu.
3. Kupujący dokona zapłaty za nabyty pojazd na podstawie niniejszej umowy kupna-sprzedaży, na rachunek bankowy PKO BP S.A.

§ 3

1. Sprzedający zastrzega sobie prawo zatrzymania samochodu do czasu uiszczenia całej kwoty za pojazd.

2. W przypadku, gdy Kupujący nie uiszczy ceny za samochód w terminie określonym w § 2 ust. 2, Sprzedający odstąpi od umowy sprzedaży z winy Kupującego, a wpłacone wadium przepada na rzecz Sprzedającego.

§ 4

1. Ryzyko przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu sprzedaży przechodzi na Kupującego z chwilą protokolarnego odbioru przedmiotu sprzedaży.
2. Strony ustalają, że wszelkiego rodzaju koszty transakcji wynikające z realizacji niniejszej umowy, ponosi Kupujący.

§ 5

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają obowiązujące w tym zakresie przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy strony będą się starały rozstrzygać polubownie, a w razie braku porozumienia poddadzą je rozstrzygnięciu sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Sprzedającego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Sprzedającego i jeden dla Kupującego.

.....
Sprzedający

.....
Kupujący

.....
Kontrasygnata
Skarbnika Gminy

Wycena numer: 2835/02/24

z dnia: 2024/02/19

Rzecznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urz d Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe

Zadanie: Ustalenie wartosci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2000

Model: H9.21 12.5t

Wersja: 41

Nr rejestracyjny: PKA9EW9

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUASW3AAPYS021832



Data pierwszej rejestracji	2000/08/28
Data wa no ci badania technicznego	2024/02/29
Wskazanie drogomierza	378465 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/08/28-24/02/12)	281 mies.
Dop. masa całkow.	12500 kg
Rodzaj autobusu	dalekobieżny 2 drzwiowy 51 osobowy
Liczba miejsc siedzących	42
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	4700 mm
Oznaczenie silnika	6cT107 A6/7
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6540 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Długość / Szerokość / Wysokość	10000 mm / 2500 mm / 3150 mm

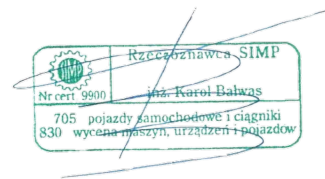
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 12 lutego 2024 roku wynosi:

4400 PLN w tym VAT (23,0%) 822,76 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny

4 Dokumentacja fotograficzna



Rzeczoznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urz d Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe

Zadanie: Ustalenie wartosci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2000

Model: H9.21 12.5t

Wersja: 41

Nr rejestracyjny: PKA9EW9

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUASW3AAPYS021832

Data pierwszej rejestracji	2000/08/28
Data wa no ci badania technicznego	2024/02/29
Wskazanie drogomierza	378465 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/08/28-24/02/12)	281 mies.
Dop. masa całkowita	12500 kg
Rodzaj autobusu	dalekobie ny 2 drzwiowy 51 osobowy
Liczba miejsc siedz cych	42
Liczba osi / Rodzaj nap du	2 / 4x2
Rozstaw osi	4700 mm
Oznaczenie silnika	6cT107 A6/7
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	6540 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Długo / Szeroko / Wysoko	10000 mm / 2500 mm / 3150 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autobus mi dzymiatowy	5	Ilo miejsc stoj cych 12
2	Fotele wysokie sztywne	6	Silnik 6cT107/A6/7
3	Ilo drzwi: dwudrzwiowy	7	Tachograf elektroniczny
4	Ilo miejsc siedz cych 39		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Zestaw radiowy (radio, mikrofon, wzmacniacz) Radioodtworacz		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zuycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 295/80 R22.5 152/148M FS 400 TL (PRZÓD)		60
Przednie prawe:	FIRESTONE 295/80 R22.5 152/148M FS 400 TL (PRZÓD)		60
Tylnie LZ:	MICHELIN 295/80 R22.5 152/148M XDE 2+ TL (NAP D)		50
Tylnie LW:	MICHELIN 295/80 R22.5 152/148M XDE 2+ TL (NAP D)		50
Tylnie PZ:	MICHELIN 295/80 R22.5 152/148M XDE 2+ TL (NAP D)		50
Tylnie PW:	MICHELIN 295/80 R22.5 152/148M XDE 2+ TL (NAP D)		50

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (285 mies.) *	12 300 PLN
<i>Ze wzgl du na brak notowa katalogowych dla przedmiotowego pojazdu, wartos bazow ustalono na podstawie analizy sytuacji rynkowej dla tego typu pojazdów.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 569 PLN
<i>Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zuyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓ NE	- 7 380 PLN
W tym:	[%] Wart. [PLN]
Nieoryginalno cech identyfikacyjnych pojazdu	-10,0 -1 230

Pojazdy dopuszczone do ruchu w Polsce z nieoryginalnym numerem identyfikacyjnym VIN, lub jego zamiennikiem, są traktowane jako mniej wiarygodne co do jakości. Dla pojazdów tych występuje ponadto ograniczenie dostępu do danych historycznych jak też potencjalne utrudnienia w ruchu i obrocie międzynarodowym. Wartości rynkowe takich pojazdów są niższe od wartości pojazdów nie posiadających tych wad, co określa korekta.
Niezczytelne pole numerowe.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-40,0	-4 920
Wymiana akumulatora	-10,0	-1 230

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 12 lutego 2024 roku wynosi:

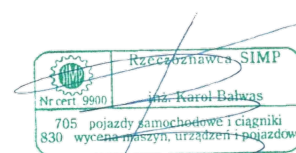
4400 PLN

(słownie: cztery tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 822,76 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.



Rzeczoznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urz d Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe

Zadanie: Ustalenie wartosci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2000

Model: H9.21 12.5t

Wersja: 41

Nr rejestracyjny: PKA9EW9

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUASW3AAPYS021832

Data pierwszej rejestracji	2000/08/28
Wskażanie drogomierza	378465 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/08/28-24/02/12)	281 mies.
Rodzaj autobusu	dalekobie ny 2 drzwiowy 51 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du	2 / 4x2
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	6540 ccm / 110kW (150KM)

KOREKTY**WARTO BAZOWA BRUTTO (285 mies.) * 12 300 PLN**

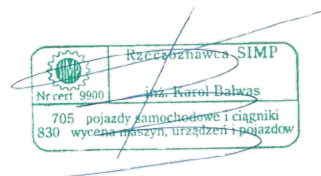
Ze wzgl du na brak notowa katalogowych dla przedmiotowego pojazdu, wartos bazow ustalono na podstawie analizy sytuacji rynkowej dla tego typu pojazdów.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 569 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE - 7 380 PLN**Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie 12 lutego 2024 roku wynosi:****4400 PLN**

(słownie: cztery tysi ce czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 822,76 PLN**Warto okre lona na podstawie:****- notowa warto ci rynkowych ustalonych przez wykonawc opinii,****- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.**

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do wyceny nr: 2835/02/24

z dnia: 2024/02/19

Rzeczoznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urz d Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe

Zadanie: Ustalenie wartosci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2000

Model: H9.21 12.5t

Wersja: 41

Nr rejestracyjny: PKA9EW9

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: AUTOSAN S.A. H9.21 12.5t 41 6cT107 A6/7 D2/51/39 6540 ccm 11

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2000	05		10000	
WARTO BAZOWA BRUTTO (285 mies.) *				12 300 PLN

Ze wzgl du na brak notowa katalogowych dla przedmiotowego pojazdu, wartos bazow ustalono na podstawie analizy sytuacji rynkowej dla tego typu pojazdów.

Normatywny okres eksploatacji	285 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2000/08/28
Rzeczywisty okres eksploatacji	281 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.10-2001.12

Przebieg normatywny	1 463 500 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	378 465 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Nieoryginalno cech identyfikacyjnych pojazdu	-10,0	-1 230
Stan utrzymania i dbalosc o pojazd	-40,0	-4 920
Wymiana akumulatora	-10,0	-1 230
KOREKTY RÓ NE	- 7 380 PLN po korekcie:	4 920 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	2846	60*	0					Prawe:	2846	60*	0
Tylna	LZ: 3538	50*			LW: 3538	50*			PZ: 3538	50*			PW: 3538	50*		
KOREKTA ZA OGUMIENIE													- 569 PLN po korekcie:	4 351 PLN		

UWAGI

Do ogl dzin okazano wy ej zidentyfikowany pojazd. Samochód przeznaczony do przewozu dzieci do szkoły.

Pojazdu nie uruchomiono, nie wykonano próbe ruchow . Brak mo liwosci uruchomienia ze wzgl du na niesprawny akumulator.

Poszycie zewn trzne nadwozia posiada liczne ogniska korozji oraz uszkodzenia powłoki lakierowej wraz z jej ubytkami.

Elementy konstrukcyjne z licznymi ogniskami korozji oraz odkształceniami.

Poszycia wewn trzne scian oraz podłogi posiadaj liczne odkształcenia eksploatacyjne.

Poszycia tapicerski siedze posiadaj uszkodzenia z ubytkami materiału.

W miejscu wyst powania pola numerowego stwierdzono nał oenia masy uszczelniającej, która uniemo liwia dokonanie odczytu numeru identyfikacyjnego. Na tabliczce znamionowej numer identyfikacyjny czytelny.

Z oględzin wykonano dokumentacj fotograficzn , która stanowi zał cznik do niniejszej opinii.

ZASTRZE ENIA OGRANICZAJ CE

Wycen opracowano w dobrej wierze, opieraj c si na informacjach uzyskanych od zleceniodawcy.

1. Powy sze oszacowanie okre la warto rynkow przedmiotu, ustalón w oparciu o notowania oraz analiz ofert sprzeda y pojazdów dost pnych na rynku wtórnym.

2. Warto rynekowa przedmiotu wyceny została okre lona na dzie sporz dzenia opinii.

3. Niniejsze opracowanie nie mo e by wykorzystane do adnego innego celu ni okre lone w zadaniu.

4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikaj ce z jego dalszego u ytkowania, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

5. Niniejsze oszacowanie warto ci nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za tak nie mo e by uznawane.

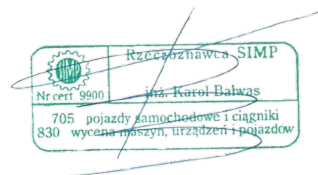
6. Powy sza wycena warto ci w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

7. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci przedmiotu wyceny.

8. Nie badano prawdziwo ci danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.

9. Rzeczoznawca nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny wynikaj cym z przedstawianych przez zamawiaj cego wycen (lub u ytkownika) informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodno ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU 4 400 PLN



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2835/02/24

z dnia: 2024/02/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

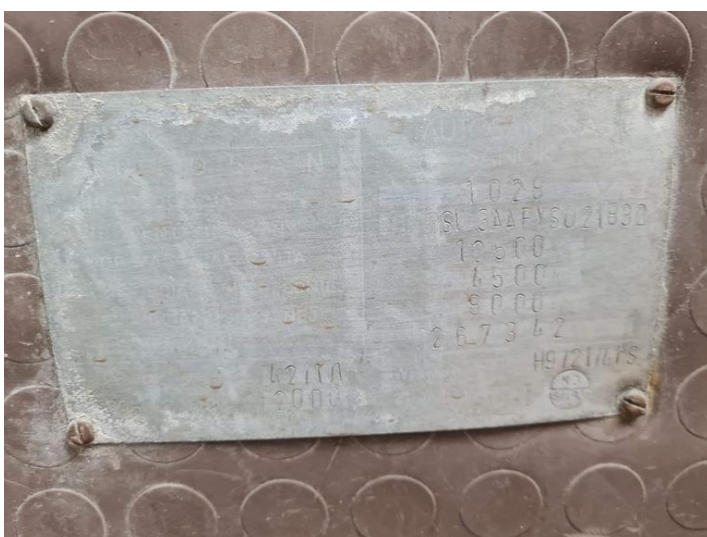
Rok produkcji: 2000

Model: H9.21 12.5t


Wersja: 41

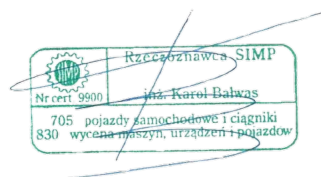
Nr rejestracyjny: PKA9EW9

Rodzaj pojazdu: Autobus



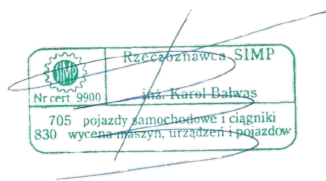


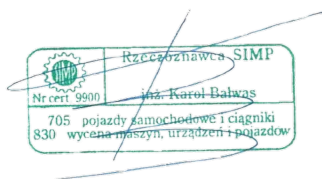
 Rzeczoznawca SIMP
 Nr cert 9900 Wz. Karol Bałwas
 705 pojazdy samochodowe i ciągniki
 830 wyposażeń, urządzeń i pojazdów

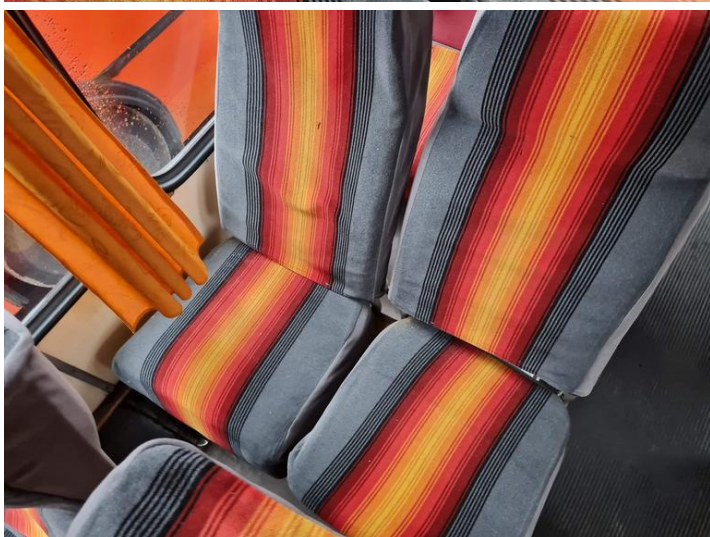





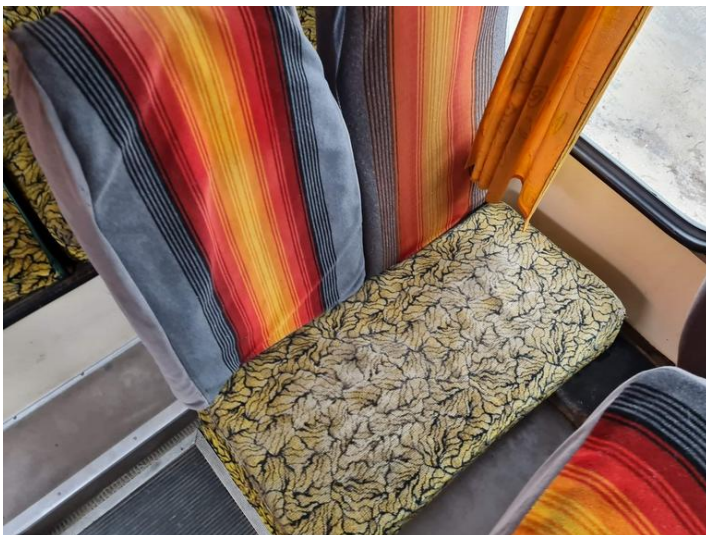
Rzecznik SIMP
Nr cert 9900
Mia. Karol Bałwas
705 pojazdy samochodowe i ciągniki
830 wyposa. maszyn, urządzeń i pojazdów

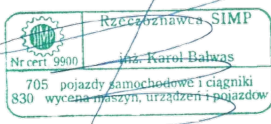






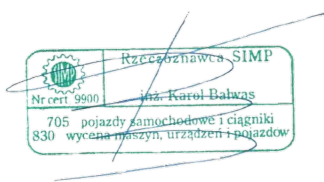
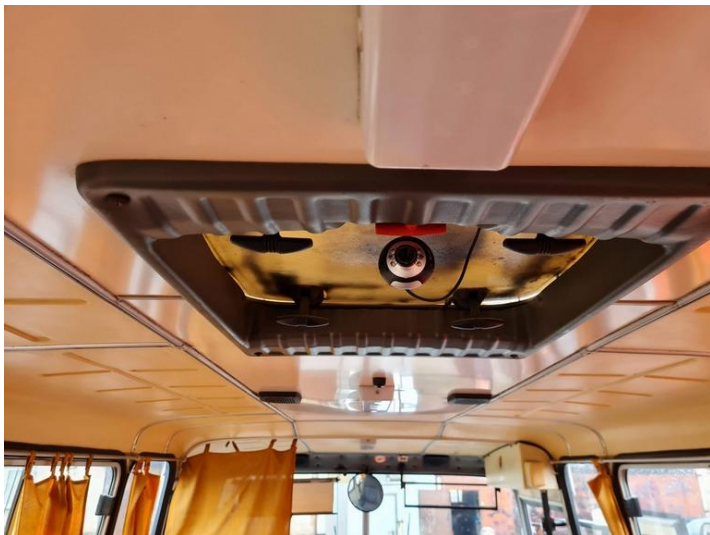
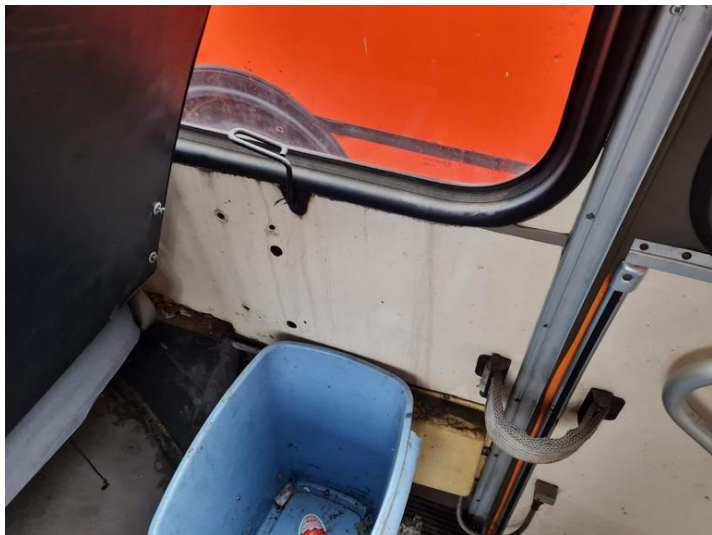

Rzeczoznawca SIMP
Nr cert. 9900
mgr. Karol Bałwas
705 pojazdy samochodowe i ciągniki
830 wyznaczenia, urządzeń i pojazdów

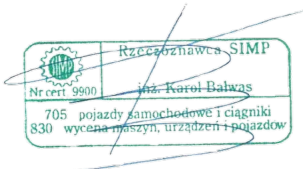


 Rzeczoznawca SIMP
Nr certy 9900 inż. Karol Bałwas
705 pojazdy samochodowe i ciągniki
830 wycena maszyn, urządzeń i pojazdów



Rzecznik SIMP
Nr cert. 9900
mgr Karol Bałwas
705 pojazdy samochodowe i ciągniki
830 wycena maszyn, urządzeń i pojazdów







AUTOSAN, H9-21.41S

autobus, międzymiastowy

6540 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2000**
VIN **SUASW3AAPYS021832**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **375 434 km**

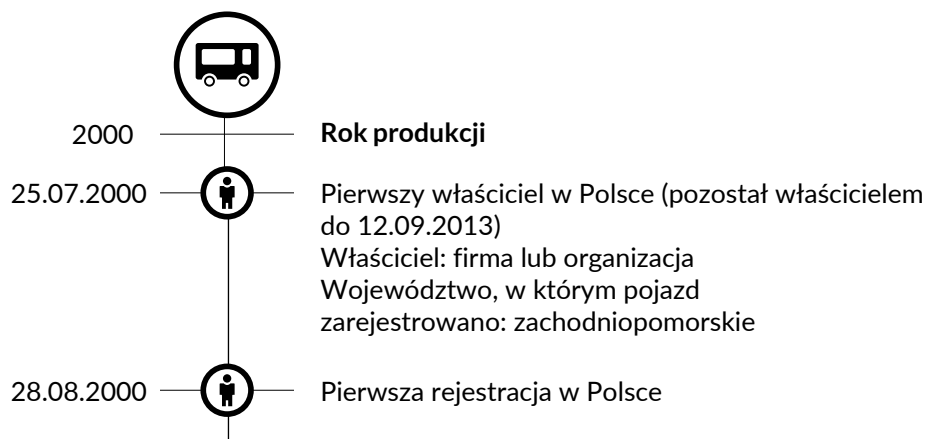
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **110**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO III***
Liczba miejsc ogółem **53**
Liczba miejsc siedzących **42**
Liczba miejsc stojących **11**
Masa własna pojazdu **8400 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **12500 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **10.11.2017**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 14.03.2011 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2011)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZWA/008
- 14.09.2011 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZWA/008
- 14.03.2012 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.09.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZWA/008
- 14.09.2012 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.03.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZWA/008
- 18.03.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.03.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZWA/008
- 12.09.2013 — ● — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: wielkopolskie
- 11.12.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.06.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/010
- 10.06.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.12.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/010
Odczytany stan drogomierza: 273 172 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)
- 18.11.2014 — ● — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: wielkopolskie
- 24.04.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/007
Odczytany stan drogomierza: 279 950 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)
- 23.10.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.04.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/007
Odczytany stan drogomierza: 288 425 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym
gromadzimy od 2014)
- 22.04.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/007
Odczytany stan drogomierza: 298 802 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 21.10.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.04.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/007
Odczytany stan drogomierza: 307 733 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.04.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/007
Odczytany stan drogomierza: 318 243 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.10.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.04.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/007
Odczytany stan drogomierza: 326 102 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.04.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.10.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/007
Odczytany stan drogomierza: 337 286 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.10.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/018
Odczytany stan drogomierza: 345 522 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.04.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.10.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/018
Odczytany stan drogomierza: 354 960 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 17.10.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.04.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/018
Odczytany stan drogomierza: 361 712 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.08.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.09.2020)
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: PKA/018
Odczytany stan drogomierza: 369 397 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

31.08.2020	●	Badanie techniczne (ważne do 26.02.2021) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/018 Odczytany stan drogomierza: 369 460 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.02.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/018 Odczytany stan drogomierza: 375 273 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.08.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/018 Odczytany stan drogomierza: 375 434 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.02.2024 23:58:06	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	23.03.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	375 434 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20

czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

Wycena numer: 2836/02/24

z dnia: 2024/02/19

Rzecznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urz d Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe

Zadanie: Ustalenie wartosci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2000

Model: H9.21 12.5t

Wersja: 41

Nr rejestracyjny: PKA7H40

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUASW3AAPYS021753



Data pierwszej rejestracji	2000/07/20
Data wa no ci badania technicznego	2023/08/28
Wskazanie drogomierza	428536 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/07/20-24/02/12)	283 mies.
Dop. masa całkow.	12500 kg
Rodzaj autobusu	dalekobieżny 2 drzwiowy 51 osobowy
Liczba miejsc siedzących	43
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Rozstaw osi	4700 mm
Oznaczenie silnika	6cT107 A6/7
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6540 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Długość / Szerokość / Wysokość	10000 mm / 2500 mm / 3150 mm

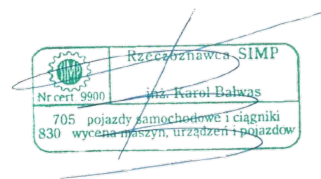
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 12 lutego 2024 roku wynosi:

5900 PLN w tym VAT (23,0%) 1103,25 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny

4 Dokumentacja fotograficzna



Rzeczoznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urz d Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe

Zadanie: Ustalenie wartosci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2000

Model: H9.21 12.5t

Wersja: 41

Nr rejestracyjny: PKA7H40

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUASW3AAPYS021753

Data pierwszej rejestracji	2000/07/20
Data wa no ci badania technicznego	2023/08/28
Wskazanie drogomierza	428536 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/07/20-24/02/12)	283 mies.
Dop. masa całkow.	12500 kg
Rodzaj autobusu	dalekobie ny 2 drzwiowy 51 osobowy
Liczba miejsc siedz cych	43
Liczba osi / Rodzaj nap du	2 / 4x2
Rozstaw osi	4700 mm
Oznaczenie silnika	6cT107 A6/7
Jednostka nap dowy	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	6540 ccm / 110kW (150KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy
Długo / Szeroko / Wysoko	10000 mm / 2500 mm / 3150 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autobus mi dzymiatowy	5	Ilo miejsc stoj cych 12
2	Fotele wysokie sztywne	6	Silnik 6cT107/A6/7
3	Ilo drzwi: dwudrzwiowy	7	Tachograf elektroniczny
4	Ilo miejsc siedz cych 39		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Zestaw radiowy (radio, mikrofon, wzmacniacz) Radioodtworacz		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K FR 2 MASTER		60
Przednie prawe:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K FR 2 MASTER		60
Tylne LZ:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K FR 2 MASTER		60
Tylne LW:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K FR 2 MASTER		60
Tylne PZ:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K FR 2 MASTER		60
Tylne PW:	MATADOR 10.00 R22.5 144/142K FR 2 MASTER		60

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (285 mies.) *	12 300 PLN
<i>Ze wzgl du na brak notowa katalogowych dla przedmiotowego pojazdu, wartos bazow ustalono na podstawie analizy sytuacji rynkowej dla tego typu pojazdów.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 887 PLN
<i>Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓ NE	- 5 535 PLN
W tym:	
Aktualno bada technicznych	[%] Wart. [PLN] -5,0 - 615

Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/02/12, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak to, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale użytkowanych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej naprawy pojazdu.

Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 283 mies.

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

-40,0

-4 920

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 12 lutego 2024 roku wynosi:

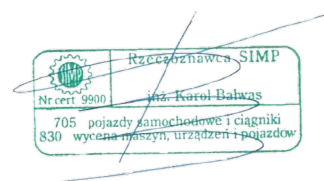
5900 PLN

(słownie: pięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1103,25 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.



Rzeczoznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urz d Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe

Zadanie: Ustalenie wartosci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2000

Model: H9.21 12.5t

Wersja: 41

Nr rejestracyjny: PKA7H40

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUASW3AAPYS021753

Data pierwszej rejestracji	2000/07/20
Wskazanie drogomierza	428536 km
Okres eksploatacji pojazdu (00/07/20-24/02/12)	283 mies.
Rodzaj autobusu	dalekobie ny 2 drzwiowy 51 osobowy
Liczba osi / Rodzaj nap du	2 / 4x2
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	6540 ccm / 110kW (150KM)

KOREKTY**WARTO BAZOWA BRUTTO (285 mies.) * 12 300 PLN**

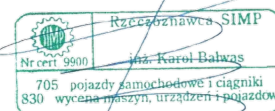
Ze wzgl du na brak notowa katalogowych dla przedmiotowego pojazdu, wartos bazow ustalono na podstawie analizy sytuacji rynkowej dla tego typu pojazdów.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 887 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE - 5 535 PLN**Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie 12 lutego 2024 roku wynosi:****5900 PLN**

(słownie: pi tysi cy dziewi set złotych)

w tym VAT (23,0%) 1103,25 PLN**Warto okre lona na podstawie:****- notowa warto ci rynkowych ustalonych przez wykonawc opinii,****- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.**

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do wyceny nr: 2836/02/24

z dnia: 2024/02/19

Rzeczoznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: Urz d Gminy Godziesze Wielkie

Adres: ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe

Zadanie: Ustalenie wartosci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2000

Model: H9.21 12.5t

Wersja: 41

Nr rejestracyjny: PKA7H40

Rodzaj pojazdu: Autobus

Wycena na podstawie pojazdu: AUTOSAN S.A. H9.21 12.5t 41 6cT107 A6/7 D2/51/39 6540 ccm 11

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2000	05		10000	
WARTO BAZOWA BRUTTO (285 mies.) *				12 300 PLN

Ze wzgl du na brak notowa katalogowych dla przedmiotowego pojazdu, wartos bazow ustalono na podstawie analizy sytuacji rynkowej dla tego typu pojazdów.

Normatywny okres eksploatacji	285 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2000/07/20
Rzeczywisty okres eksploatacji	283 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.10-2001.12

Przebieg normatywny	1 470 500 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	428 536 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Aktualno bada technicznych	-5,0	- 615
Stan utrzymania i dbałos o pojazd	-40,0	-4 920
KOREKTY RÓ NE		- 5 535 PLN po korekcje: 6 765 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe: 1479	60*			Prawe: 1479	60*						
Tylna	LZ: 1479	60*			LW: 1479	60*			PZ: 1479	60*			PW: 1479	60*		
KOREKTA ZA OGUMIENIE																
- 887 PLN po korekcje: 5 878 PLN																

UWAGI

Do ogl dzin okazano wy ej zidentyfikowany pojazd. Samochód przeznaczony do przewozu dzieci do szkoły.

Pojazd uruchomiono oraz wykonano próbe ruchow . Nie wykonano jazdy próbnej ze wzgl du na brak wa nego badania technicznego.

Poszycie zewn trzne nadwozia posiada liczne ogniska korozji oraz uszkodzenia powłoki lakierowej wraz z jej ubytkami.

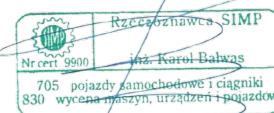
Elementy konstrukcyjne z licznymi ogniskami korozji oraz odkształceniami.
 Poszycia wewn trzne scian oraz podłogi posiadaj liczne odkształcenia eksploatacyjne.
 Poszycia tapicerski siedze posiadaj uszkodzenia a ubytkami materiału.
 Z oględzin wykonano dokumentacj fotograficzn , która stanowi zał cznik do niniejszej opinii.

ZASTRZE ENIA OGRANICZAJ CE

Wycen opracowano w dobrej wierze, opieraj c si na informacjach uzyskanych od zleceniodawcy.

1. Powy sze oszacowanie okre la warto rynkow przedmiotu, ustalón w oparciu o notowania oraz analiz ofert sprzeda y pojazdów dost pnych na rynku wtórnym.
2. Warto rynkowa przedmiotu wyceny została okre lona na dzie sporz dzenia opinii.
3. Niniejsze opracowanie nie mo e by wykorzystane do adnego innego celu ni okre lone w zadaniu.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikaj ce z jego dalszego u ytkowania, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze oszacowanie warto ci nie jest ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za tak nie mo e by uznawane.
6. Powy sza wycena warto ci w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .
7. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci przedmiotu wyceny.
8. Nie badano prawdziwo ci danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.
9. Rzeczoznawca nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny wynikaj cym z przedstawianych przez zamawiaj cego wycen (lub u ytkownika) informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemo liwe lub znacznie utrudnione.

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU **5 900 PLN**



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 2836/02/24

z dnia: 2024/02/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] II-2024

Marka: AUTOSAN S.A.

Rok produkcji: 2000

Model: H9.21 12.5t


Wersja: 41

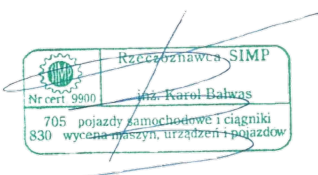
Nr rejestracyjny: PKA7H40

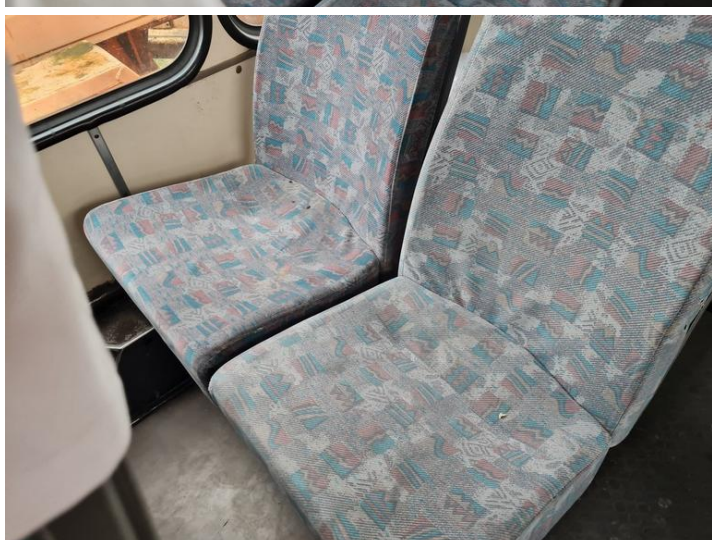
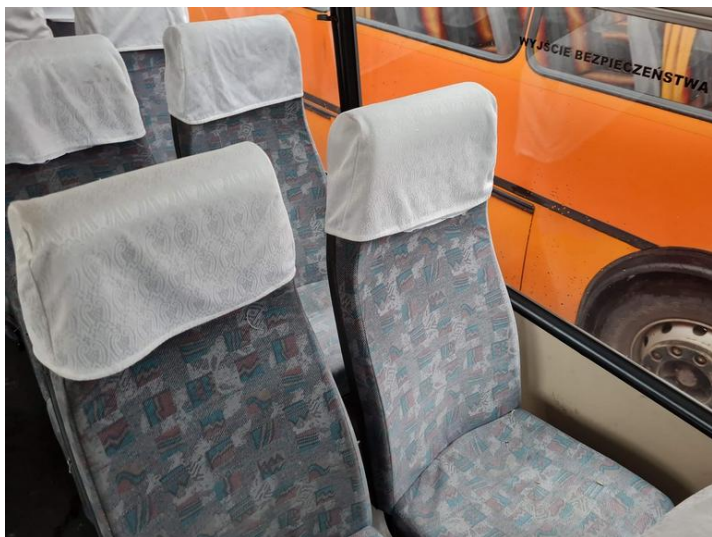
Rodzaj pojazdu: Autobus



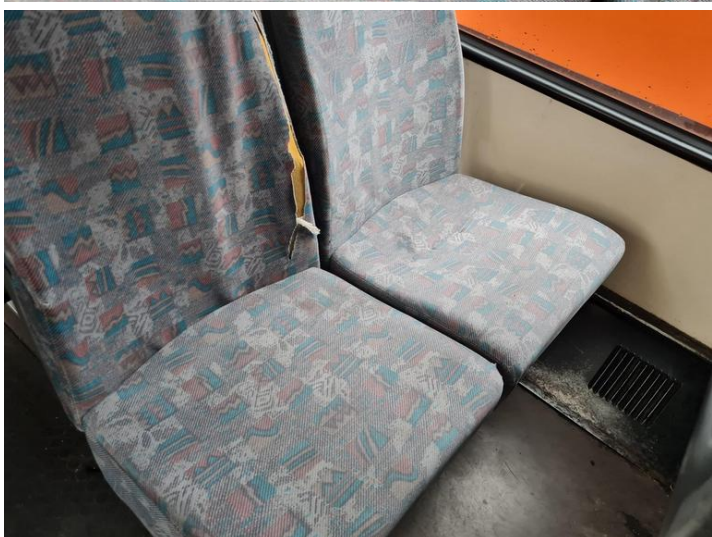




 Rzeczoznawca SIMP
 Nr cert. 9900 Mgr. Karol Bałwas
 705 pojazdy samochodowe i ciągniki
 830 wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

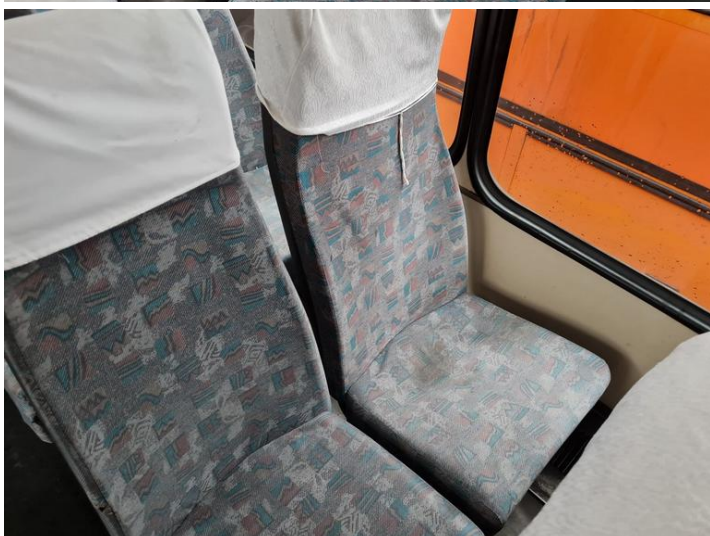





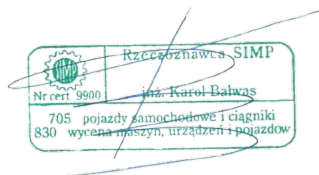
Rzecznawca SIMP
Nr cert. 9900
inż. Karol Bałwas
705 pojazdy samochodowe i ciągniki
830 wycena maszyn, urządzeń i pojazdów



 Rzeczoznawca SIMP
Nr cert. 9900 inż. Karol Bałwas
705 pojazdy samochodowe i ciągniki
830 wycena maszyn, urządzeń i pojazdów




 Rzeczoznawca SIMP
Nr certyf. 9900 Inż. Karol Bałwas
705 pojazdy samochodowe i ciągniki
830 wycena maszyn, urządzeń i pojazdów

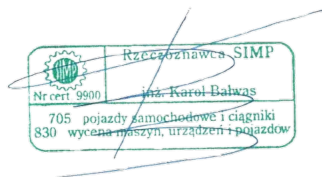
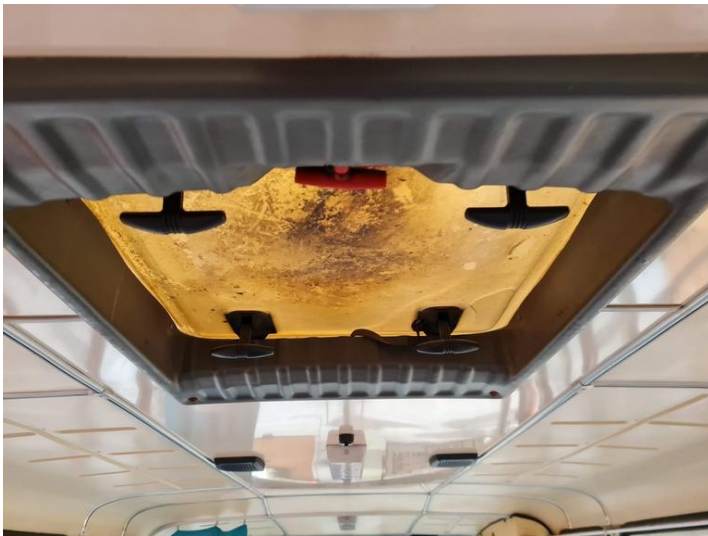


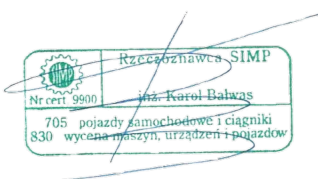
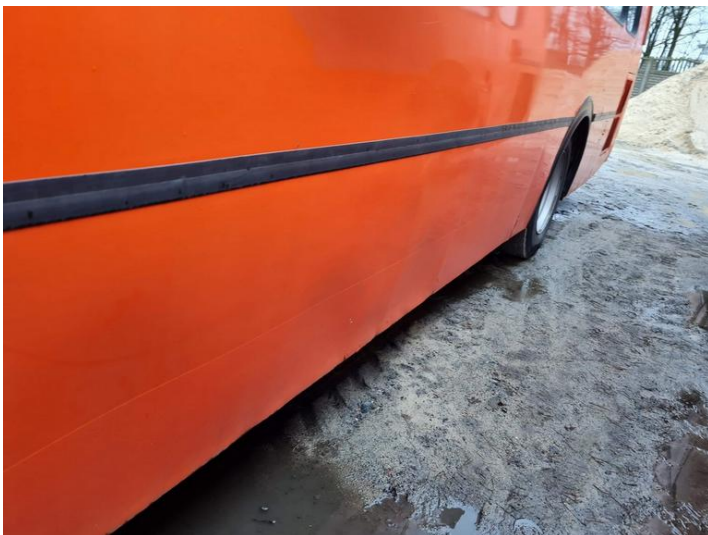


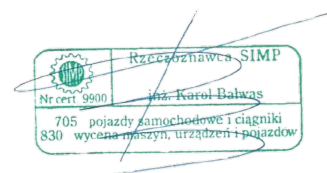
Rzeczoznawca SIMP
Nr cert. 9500 Karol Bałwas
705 pojazdy samochodowe i ciągniki
830 wycena maszyn, urządzeń i pojazdów



 Rzeczoznawca SIMP
Nr certyf. 9900
mgr Karol Bałwas
705 pojazdy samochodowe i ciągniki
830 wycena maszyn, urządzeń i pojazdów









AUTOSAN, H9-21.41S

autobus, międzymiastowy

6540 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2000**
VIN **SUASW3AAPYS021753**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **424 538 km**

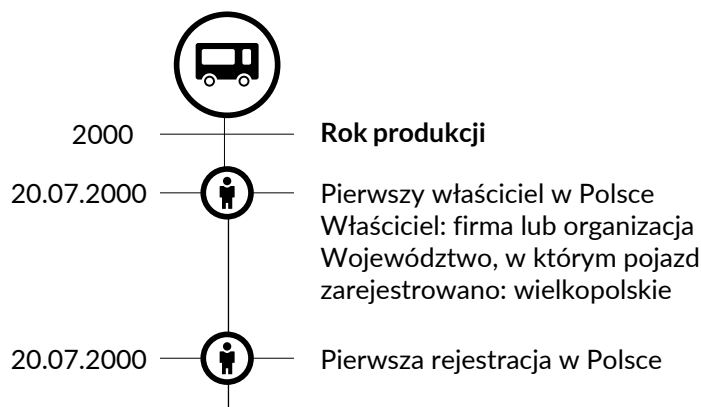
1. Dane techniczne




Moc silnika (kW) **110**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO III***
Liczba miejsc ogółem **53**
Liczba miejsc siedzących **43**
Liczba miejsc stojących **10**
Masa własna pojazdu **8400 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **12500 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **05.06.2018**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 20.07.2000 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 29.01.2009 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 30.08.2011 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.03.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/011
- 01.03.2012 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.09.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/010
- 28.02.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/010
- 26.08.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/011
- 26.02.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.08.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/010
Odczytany stan drogomierza: 1 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.08.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.02.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/011
Odczytany stan drogomierza: 368 640 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.04.2018 — ● — Ponowne dopuszczenie do ruchu po czasowym wycofaniu pojazdu
- 06.04.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.10.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/010
Odczytany stan drogomierza: 374 900 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.04.2018 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 02.10.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.04.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PKA/018
Odczytany stan drogomierza: 380 542 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

01.04.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.10.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/007 Odczytany stan drogomierza: 392 524 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
30.09.2019	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.03.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/015 Odczytany stan drogomierza: 396 927 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
11.08.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.02.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/018 Odczytany stan drogomierza: 403 183 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.02.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/018 Odczytany stan drogomierza: 406 070 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.08.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/018 Odczytany stan drogomierza: 408 413 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.02.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/018 Odczytany stan drogomierza: 413 866 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.02.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/018 Odczytany stan drogomierza: 418 010 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.02.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PKA/018 Odczytany stan drogomierza: 424 538 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 4
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	23.03.2024
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	424 538 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

1. Zamawiający informuje, iż administratorem danych osobowych jest Gmina Godziesze Wielkie reprezentowana przez Wójta, e-mail: gmina@godzieszewielkie.pl tel. 62 761 11 58. Z Inspektorem Ochrony Danych można skontaktować się na adres e-mail: iod@comp-net.pl
2. Dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z prowadzeniem procedury przetargu publicznego na zbycie zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego oraz jego rozstrzygnięciem, jak również, na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu zawarcia umowy oraz jej realizacji, a także udokumentowania postępowania i jego archiwizacji.
3. Odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym dokumentacja postępowania zostanie udostępniona w oparciu o art. 3 ustawy o dostępie do informacji publicznej.
4. Dane osobowe pozyskane w związku z prowadzeniem niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będą przechowywane zgodnie z Jednolitym Rzeczowym Wykazem Akt obowiązującym u Zamawiającego.
5. Niezależnie od postanowień pkt 4, w przypadku zawarcia umowy kupna-sprzedaży, dane osobowe będą przetwarzane do upływu okresu przedawnienia roszczeń wynikających z umowy.
6. Dane osobowe pozyskane w związku z prowadzeniem procedury przetargu publicznego na zbycie zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego mogą zostać przekazane podmiotom przetwarzającym dane w imieniu administratora danych osobowych np. podmiotom świadczącym usługi doradcze, w tym usługi prawne, i konsultingowe, firmom zapewniającym niszczenie materiałów oraz podmiotom upoważnionym do ich otrzymywania na podstawie przepisów prawa.
7. Stosownie do art. 22 RODO, decyzje dotyczące danych osobowych nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, w tym również w formie profilowania.
8. Osoba, której dotyczą pozyskane w związku z prowadzeniem niniejszego postępowania dane osobowe, ma prawo:
 - a. dostępu do swoich danych osobowych – zgodnie z art. 15 RODO
 - b. do sprostowania swoich danych osobowych – zgodnie z art. 16 RODO;
 - c. do żądania od Zamawiającego – jako administratora, ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, przy czym prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego;
 - d. wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (na adres Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa) w przypadku uznania, iż przetwarzanie jej danych osobowych narusza przepisy o ochronie danych osobowych, w tym przepisy RODO.
9. Obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym oraz umownym. Niepodanie określonych danych będzie skutkowało brakiem możliwości udziału w procedurze przetargu publicznego na zbycie zbędnych składników rzeczowych majątku ruchomego.
10. W niektórych sytuacjach, możemy pozyskiwać dane z innych źródeł, niż bezpośrednio od Państwa. W przypadku pozyskiwania danych osobowych w sposób inny niż od osób, których dane dotyczą, źródłem danych będą rejestry publiczne, m.in. CEIDG, REGON, KRS.