

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE KAROL GALANT

ULICA ŻŁOTA 112 62 – 800 KALISZ

BRANŻA	drogowa
OBIEKT	Plac w m. Godziesze Wielkie
TEMAT	„Przebudowa placu na działce nr 28 w Godzieszach Wielkich”
ADRES	Gmina Godziesze Wielkie Obręb : Godziesze Wielkie dz. nr ew. 28.
KATEGORIA ROBÓT BUDOWLANYCH	XXV
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Przedsiębiorstwo Usługowe Karol Galant ul. Żłota 112 62 – 800 KALISZ
INWESTOR	Gmina Godziesze Wielkie ul. 11 listopada 10 62- 872 GODZIESZE MAŁE

	tytuł, imię, nazwisko	podpis
PROJEKTOWAŁ	inż. Karol Galant upr.proj.WKP/0315/ZOOD/11	 inż. Karol Galant UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr.proj. BN-10.9/78/81	 mgr inż. Jan Tomankiewicz Up. proj. BN-10.9/78/81

styczeń 2023r.

PROJEKT BUDOWLANY pn:

„Przebudowa placu na działce nr 28 w Godzieszach Wielkich”

BRANŻA DROGOWA

Opracowanie zawiera:

1. opis techniczny + uwagi do planu bioz dla kierownika robót
2. oświadczenie projektanta i sprawdzającego
3. uprawnienia projektanta i sprawdzającego
4. zaświadczenie z PIIB projektanta i sprawdzającego
5. plan sytuacyjny 1 : 500
6. przekroje konstrukcyjne A-A i B-B 1 : 50

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego pn :

„Przebudowa placu na działce nr 28 w Godzieszach Wielkich”

1. Podstawa opracowania

- a/ umowa z Gminą Godziesze Wielkie,
- b/ mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- c/ uzgodnienie rozwiązań projektowych z Urzędem Gminy Godziesze Wielkie,
- d/ pomiary własne uzupełniające,
- e/ rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430),

2. Zakres opracowania.

Projektem objęto przebudowę placu na działce nr 28 w Godzieszach Wielkich.

3. Stan istniejący

Obecnie działka nr 28 w Godzieszach Wielkich jest utwardzona masą mineralno – asfaltową. Nawierzchnia jest zdeformowana, ma liczne zagięcia i spękania. Powyższe jest spowodowane długoletnią eksploatacją placu. Po stronie północnej krawężnikami wydzielono powierzchnię, na której jest zamontowany maszt, istnieją pasy zieleni oraz powierzchnie utwardzone płytkami betonowymi 35x35..

4. Stan projektowany :

Istniejące krawężniki zostaną zdemontowane i zutylizowane. W nowej lokalizacji będą ustawione nowe krawężniki. Istniejące płytki chodnikowe przy maszcie oraz przy pomniku będą rozebrane i wywiezione. Pomędzy nowymi krawężnikami a granicą działki po dowiezieniu humusu zostanie wykonany trawnik. Istniejąca nawierzchnia i podbudowa na długości 4,5 m włąb od linii chodnika zostanie rozebrana i na tej powierzchni zostanie wykonana nowa konstrukcja. Powyższe jest spowodowane tym, że nowa nawierzchnia z betonowej kostki brukowej będzie zlicowana z istniejącą nawierzchnią chodnika biegnącego wzdłuż krawężnika ulicznego. Plac po oczyszczeniu będzie wyrównany warstwą wyrównawczą – wzmacniającą z betonu C 8/10 o średniej grubości 4 cm. Warstwa wyrównawcza – wzmacniająca nada na placu projektowane spadki podłużne i poprzeczne prowadzące wody opadowe i roztopowe w najniższe miejsce na placu.

5. Informacja o obszarze oddziaływania

Stosownie do przepisów art. 20 ustawy z dnia 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami „Prawa Budowlanego” (Dz.U.2012.462 z dnia 27.04.2012 r. § 13a), Rozporządzenie Ministra z dnia 25.04.2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego na podstawie art. 34 Ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. informuję, że inwestycja pn : „**Przebudowa placu na działce nr 28 w Godzieszach Wielkich**” nie oddziałuje na tereny z nią sąsiadujące, zatem teren oddziaływania zamyka się w granicach działek, na których inwestycja jest zaprojektowana.

6. Odwodnienie placu

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne na placu skierują wody opadowe i roztopowe w najniższe miejsce na placu przy istniejącym chodniku, skąd popłyną do najbliższego, istniejącego wpustu deszczowego.

7. Projektowane konstrukcje

7a. nowa konstrukcja w miejscu rozbiórki

- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 15 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 5 cm,
- betonowa kostka brukowa typu „cegła – holland” grubości 6 cm koloru szarego.

7b. konstrukcja na pozostałej powierzchni placu

- istniejąca nawierzchnia z masy asfaltowej pozostaje jako podbudowa,
- warstwa wyrównawczo – wzmacniająca z betonu C 8/10 grubości średniej 4 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1 : 4 grubości 5 cm,
- betonowa kostka brukowa typu „cegła – holland” grubości 6 cm koloru szarego.

8. sprawdzenie warunku mrozoodporności

Dla ruchu KR 1 dla podłoża o grupie nośności G2:

$$H_{wym.} = 0,40 \text{ Hz}$$

$$H_{wym.} = 0,40 \times 0,8 = \mathbf{0,32 \text{ m}}$$

$$H_{proj.} = 0,10 + 0,15 + 0,05 + 0,08 = \mathbf{0,38 \text{ m.}}$$

H_{proj.} ≥ H_{wym.} – warunek mrozoodporności został spełniony.

9. System oświetlenia solarnego

Projektowany system oświetlenia solarnego, będzie składał się z następujących elementów:

- 1/słupa stalowego, (okrągłego stożkowego/okrągłego) obustronnie cynkowanego o wysokości 4 m, zamocowania na betonowym fundamencie prefabrykowanym zakopanym w gruncie,
- 2/opraw oświetleniowych LED o mocy min. 2x20W, montowane na wysokości 4 m od poziomu gruntu, na dwóch wysięgnikach,
- 3/panelu fotowoltaicznego o mocy min. 260W,
- 4/fundamentu betonowego prefabrykowanego dobranego do odciążenia słupa,
- 5/akumulatora żelowego o mocy min. 120 Ah (12V lub 24V) z pojemnikiem hermetycznym,
- 6/regulatora.

a/Słup

Słup do oświetlenia projektuje się jako słup stalowy z powłoką antykorozyjną zewnętrzną i wewnętrzną (ocynkowane), zamontowany na betonowym fundamencie prefabrykowanym. Wysokość systemu lampy solarnej wraz z panelem fotowoltaicznym wyniesie około 5,3 m licząc od podstawy fundamentu do szczytu.

b/Fundament

Pod słupy lampy projektuje się prefabrykowany fundament, dobrany do odciążenia słupa, przeliczony pod montaż systemu lamp solarnych. Należy wykonać wykopy pod fundament betonowy prefabrykowany. W wykopie zamocować betonowy fundament słupa. W obrębie fundamentu słupa należy zakopać szczelną skrzynię ze stali nierdzewnej, w której zostanie umieszczony akumulator żelowy.

c/Akumulator

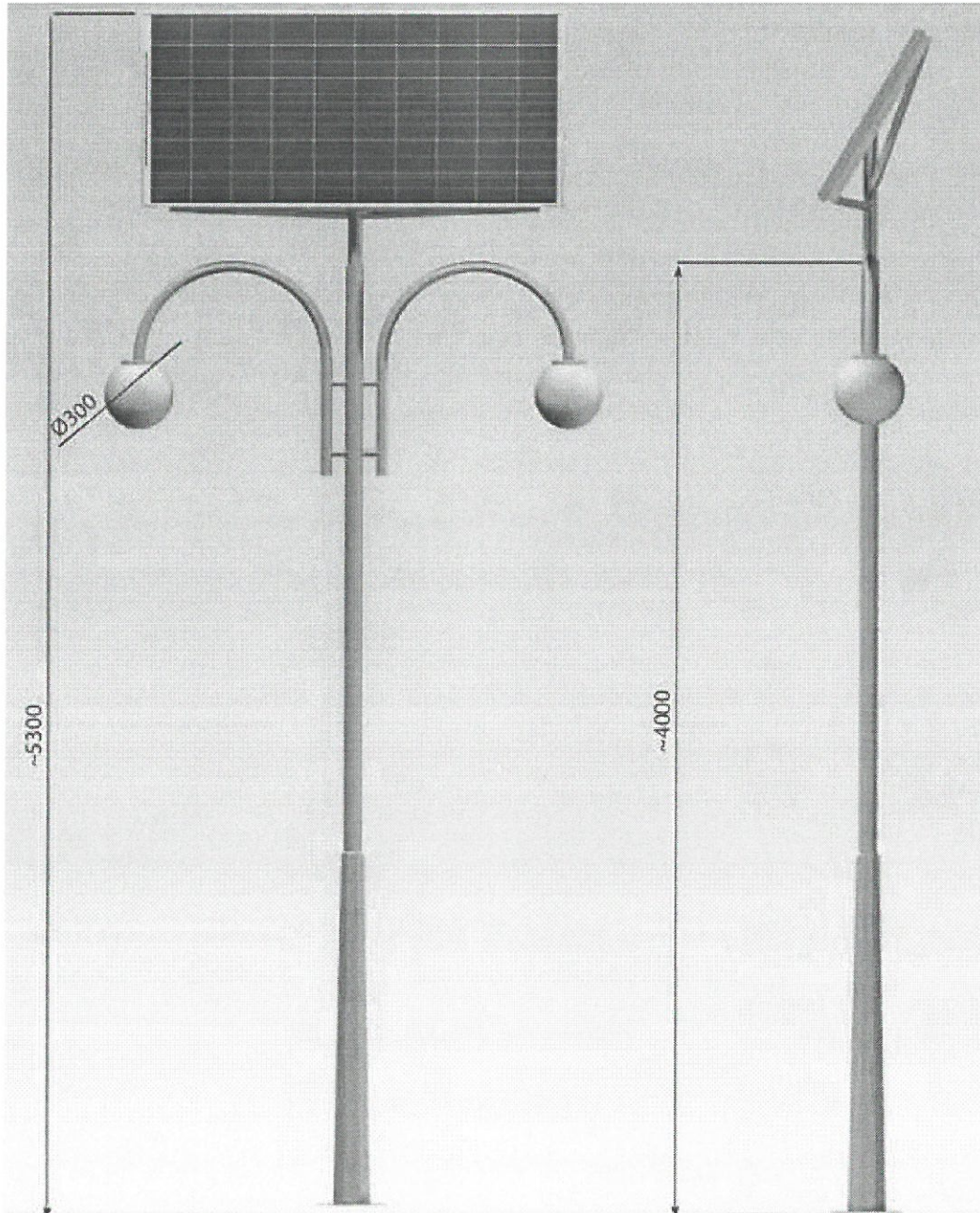
Jako źródło zasilania dla lampy projektuje się akumulator żelowy o mocy min. 120 Ah, bezobsługowy, głębokiego rozładowania, dedykowany do pracy w systemach solarnych. Akumulator winien zostać umieszczony w szczelnej skrzyni ze stali nierdzewnej przy fundamencie słupa.

d/Oprawa oświetleniowa

Projektowane oprawy z diodami LED o mocy 2x20 W zostaną zamontowane na wysokości 4,0 m od poziomu jezdni. Jej korpus o min. IP 65 wykonany będzie z materiałów nierdzewnych. Całkowita moc pobierania przez oprawy LED wyniesie min. 40 W \pm 0,5, w zależności od zaprogramowania. Czas świecenia modułu LED winien być niezależnie ustawiany regulatorem w zależności od potrzeb.

e/Panel fotowoltaiczny

Projektuje się panel fotowoltaiczny monokrystaliczny o mocy min. 260 W. Panel zamocować na słupie, na specjalnej konstrukcji na wysokości ok. 5,0 m od poziomu gruntu i powyżej oprawy oświetleniowej. Stosować panele pokryte szkłem hartowanym o niskiej zawartości żelaza oraz folią poprawiającą wytrzymałość termiczną modułów oraz zabezpieczone mechanicznie ramą z anodowego aluminium.



Opracował :

inż. Karol Galant
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/1?

WYTYCZNE DO PLANU BIOZ

Obiekt : „Przebudowa placu na działce nr 28 w Godzieszach Wielkich”

Lokalizacja : działka nr ew. 28 w Godzieszach Wielkich

Inwestor : Gmina Godziesze Wielkie

ul. 11 listopada 10

62- 872 GODZIESZE MAŁE

Branża : drogowa

ZAGROŻENIA WYNIKAJĄCE Z PROWADZENIA ROBÓT

1.Roboty rozbiórkowe i ziemne

Pod jezdnią projektowanej drogi w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową przebiega poprzecznie sieć telekomunikacyjna i energetyczną. Roboty w obrębie tych urządzeń należy prowadzić ręcznie. Przebiegające kable pod jezdnią należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi, grubościennymi średnicy 100 mm. Długość rur dla kabli teletechnicznych wynosić ma 7,0 m a dla kabli energetycznych 6,0 m. Wszelkie prace w obrębie tych urządzeń należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi lokalizując dokładnie urządzenia obce, aby nie narazić je na uszkodzenia. Przy pracy koparki i transportu samochodowego nie może być osób postronnych. Związani z czynnościami przy tych pracach robotnicy mają mieć ubrania robocze, kaski ochronne i rękawice. Należy zwrócić uwagę , czy w pobliżu pracy koparki nie przebiega napowietrzna linia energetyczna lub telekomunikacyjna. Pracujący sprzęt musi być sprawny technicznie. Nie dopuszcza się do pracy sprzętu , w którym występują wycieki oleju czy paliwa, gdyż zagraża to środowisku. Wywożony z budowy materiał wymaga przykrycia plandeką.

2.Prace związane z wykonywaniem podbudów z betonu.

Przy pracach związanych z wykonywaniem podbudowy materiały dowożone są na miejsce budowy samochodami samowładowczymi. Plantowanie materiałów na odpowiednią wysokość odbywa się mechanicznie przy pomocy równiarki samojezdnej . Zagęszczanie kruszywa odbywać się będzie przy pomocy walców drogowych. Obsługa maszyn musi mieć odpowiednie uprawnienia. Przy tego typu pracach , gdzie występuje wibracja gruntu może dojść do rozszczelnienia się przewodów wodnych. W takim przypadku należy wezwać natychmiast odpowiednie służby, aby usunęły awarię. Nie wolno dokonywać żadnych napraw siłami własnymi. Należy również zwrócić u wagę na przebieg linii napowietrznych, gdyż rozładowujące się samochody podnoszą skrzynię ładunkową i mogą zerwać przewody, a to grozi poważnymi następstwami.

3. Prace związane z wykonywaniem łąw betonowych pod krawężniki i z ustawianiem krawężników .

Prace te wykonywane są ręcznie . Stosowane do tych robót narzędzia to łopaty, młotki stalowo – gumowe, szczypcy do przenoszenia krawężników , szpilki stalowe. Stosowane materiały to beton w stanie półsuchym , deski , krawężniki, oporniki. Podstawowe zagrożenia przy pracach tego typu to możliwość osunięcia się krawężnika lub opornika na nogi pracownika, możliwość urazu ręki przy operowaniu młotkiem oraz możliwość uszkodzenia kabla podziemnego przez wbijaną w ziemię szpilkę stalową. Uszkodzenie kabla energetycznego grozi porażeniem prądem. Dokładną lokalizację kabli podziemnych należy stwierdzić empirycznie wykonując próbny przekop ręczny.

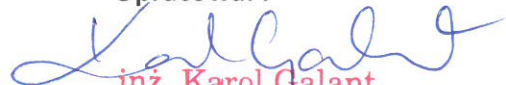
4. Prace związane z układaniem prefabrykowanych elementów betonowych

Przy układaniu betonowej kostki brukowej pracownicy narażeni są na drobne urazy kończyn górnych. Przy robotach związanych z docinką kostki posługiwać się należy piłą stołową lub ręczną kątową. W obu przypadkach należy używać okularów ochronnych, rękawic i naszników. Pracownicy powinni być przeszkoleni na kursach BHP w obsłudze tych urządzeń.

5. Prace związane z montażem systemu oświetlenia solarnego

Wszelkie prace związane z realizacją prac związanych z montażem systemu oświetlenia solarnego muszą być wykonywane przez wykwalifikowane osoby z uprawnieniami do prac zarówno na wysokościach jak i do prac elektrycznych. Po montażu systemu należy przeprowadzić niezbędne pomiary elektryczne pozwalające na uruchomienie tego systemu

Opracował :



inż. Karol Galant
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

Kalisz, 12.01.2023r.

OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy pn : „Przebudowa placu na działce nr 28 w Godzieszach Wielkich”

Branża : drogowa


Inwestor : Gmina Godziesze Wielkie

ul. 11 listopada 10
62- 872 GODZIESZE MAŁE

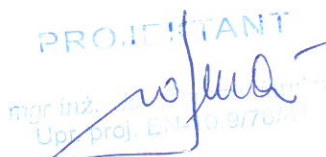
Zgodnie z art. 34, p. 3d, ust.3 Ustawy Prawo Budowlane opublikowany w Dzienniku Ustaw 2021 poz. 2351– oświadczam, że:

- projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej
- projekt jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant : inż. Karol Galant
upr. proj. WKP/0315/ZOOD/11


inż. Karol Galant
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
Nr ewid. WKP/0315/ZOOD/11

Sprawdzający : mgr inż. Jan Tomankiewicz
upr. proj. BN-10.9/78/81

PROJEKTANT

mgr inż. Jan Tomankiewicz
Upr. proj. BN-10.9/78/81



IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

akt WOIB-OKK-DP-0054-328/10/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Sportu i Budownictwa z dnia 23 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
przytępuje

Pan

Karol Galant

inżynier

działalność: Budownictwo

urodzony dnia 11 grudnia 1969 r. w Kaliszu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0315/ZOOD/11**

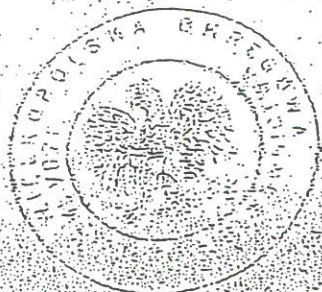
do projektowania w zakresie ograniczonym
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

zgodnie z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od wydania decyzji. Zakres udzielonych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Podkreślenie

Wniosek o wydanie uprawnień do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego. W sprawie niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Karol Galant
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

Na podstawie art.12 ust.1 pkt I i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Karol Galant jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ograniczonym.

Zgodnie z §. 18 ust.2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący - dr inż. Daniel Pawliś

Członek Komisji - dr inż. Andrzej Barczyński

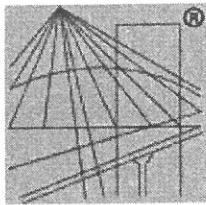
Członek Komisji - mgr inż. Szczepan Mikuranda

Za zgodność
z oryginałem

inż. Karol Galant
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
WZP/13/15/ZOOD/11

Wzrost:

Pan Karol Galant
62-800 Kalisz, ul. Złota 112
Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YYU-TEE-JDL *

Pan Karol Galant o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0393/10

adres zamieszkania ul. Złota 112, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-31 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA KALISKI
(pieczęć)

Nr BN-10⁹/78/81



Kalisz, dnia 22.12.81

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt. 1, § 5 ust. 1 § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Jan, Henryk TOMANKIEWICZ
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa drogowego
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 27 maja 1946 r. w Kaliszu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

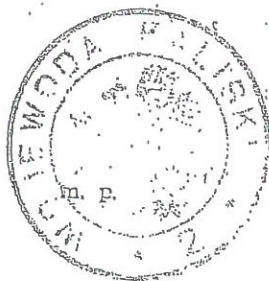
MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 218-KI 50.000 piśm. 71g

Za zgodność
z oryginałem

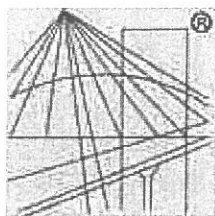
Obywatel (ka) Jan, Henryk TOMANKIEWICZ jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
 - 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.
-



Z up. ...
Województwa Lubelskiego
Za zgodnością

Za zgodność
z oryginałem



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-K3R-A8Q-NGN *

Pan Jan Tomankiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5214/01

adres zamieszkania ul. Harcerska 9/5, 62-800 Kalisz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-01 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.










§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

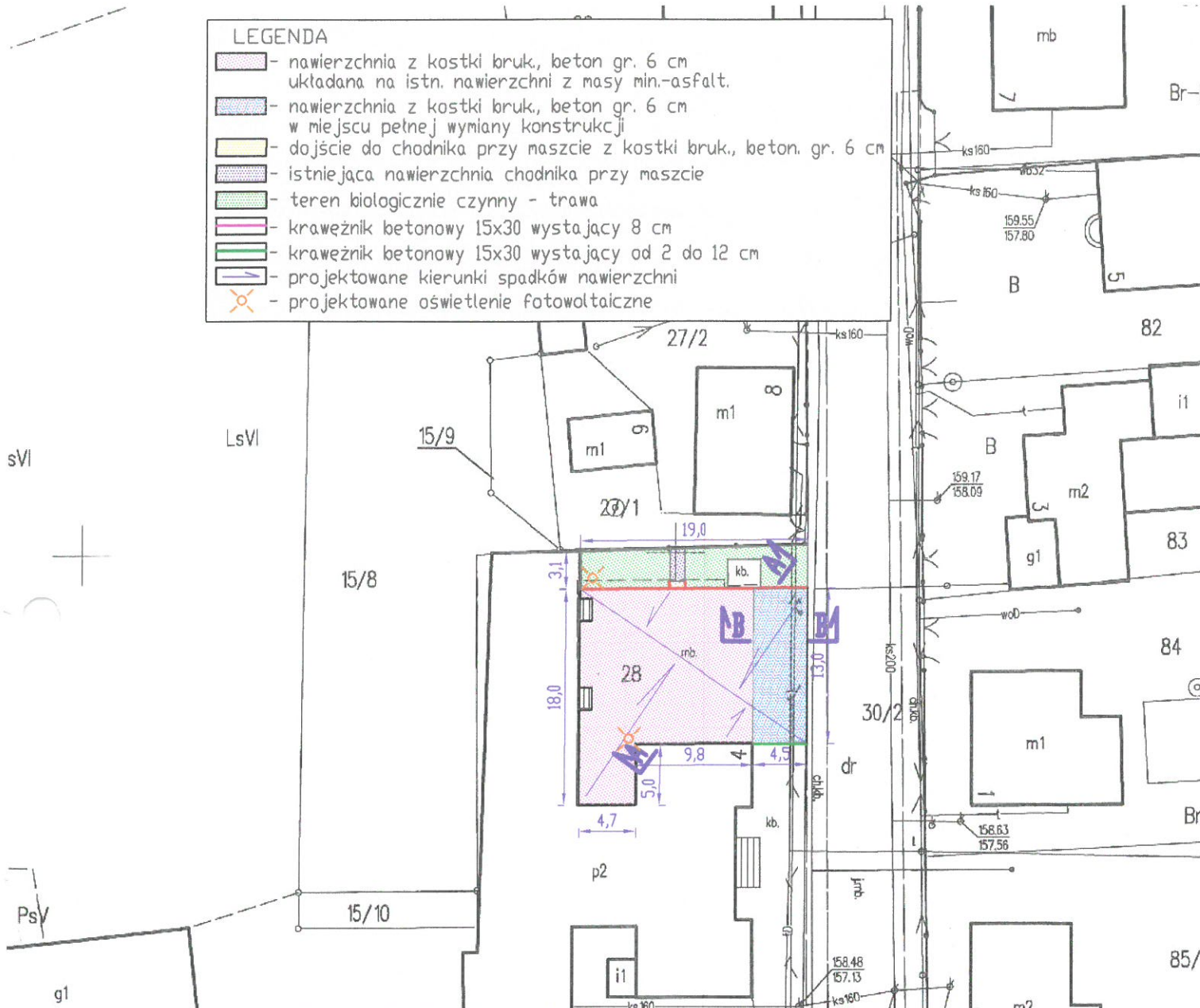
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LEGENDA

-  - nawierzchnia z kostki bruk., beton gr. 6 cm ukladana na istn. nawierzchni z masy min.-asfalt.
-  - nawierzchnia z kostki bruk., beton gr. 6 cm w miejscu pelnej wymiany konstrukcji
-  - dojście do chodnika przy maszcie z kostki bruk., beton. gr. 6 cm
-  - istniejąca nawierzchnia chodnika przy maszcie
-  - teren biologicznie czynny - trawa
-  - krawężnik betonowy 15x30 wystający 8 cm
-  - krawężnik betonowy 15x30 wystający od 2 do 12 cm
-  - projektowane kierunki spadków nawierzchni
-  - projektowane oświetlenie fotowoltaiczne



PRZEBUDOWA PLACU NA DZIAŁCE
DZ. NR 28 W GODZIESZACH WIELKICH.
PLAN SYTUACYJNY

Lokalizacja	m. Godziesze Wielkie, dz. nr 28.	
Skala	1:500	Nr rys. 1
Inwestor	Gmina Godziesze Wielkie ul.11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie	styczeń 2023r.
Projektował	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKA/0210/ZOD/110	
Sprawdził	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10,9/78/81	

MAPA ZASADNICZA
SKALA 1: 500
OBREB...
GMINA...
WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE
dr 483/1

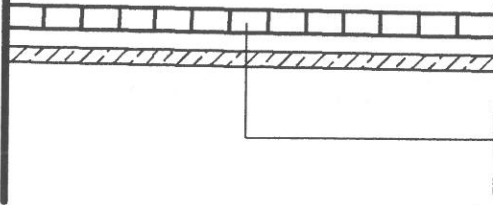
29/1
Nazwa...
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu h1
Nazwa materiału zasobu 24
Data wykonania...
29/2

STAROSTA KALISKI
Br-RVI
2023-01-04
z up. STAŁOSTY
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

ściana budynku

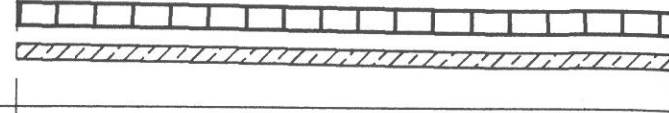
680

1,3%



680

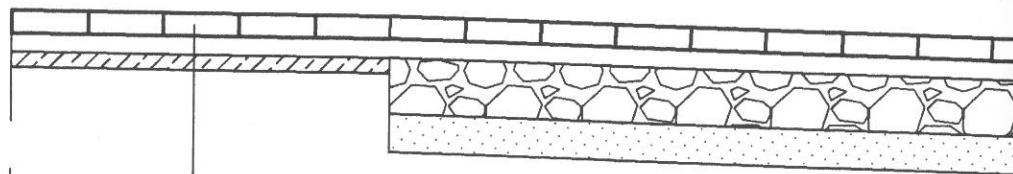
1,3%



kostka brukowa, betonowa 20x10x6 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. średnio 5 cm
w-wa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu C 8/10 gr. średnio 4 cm
istniejąca konstrukcja placu

PRZEKRÓJ KONS

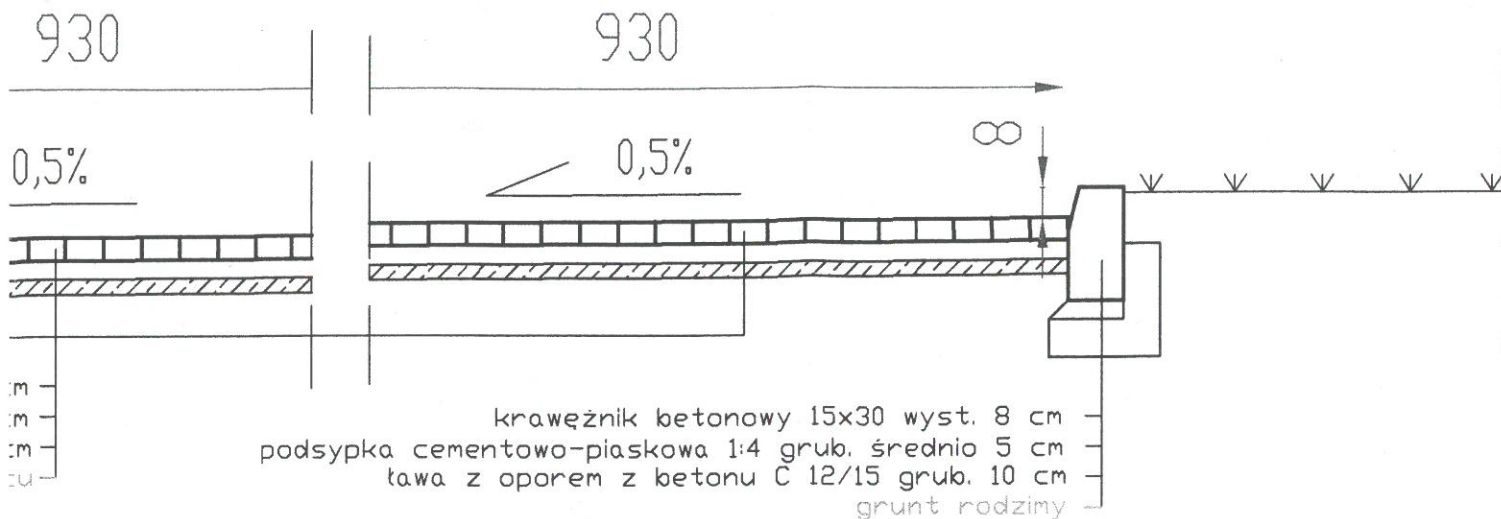
wynik.



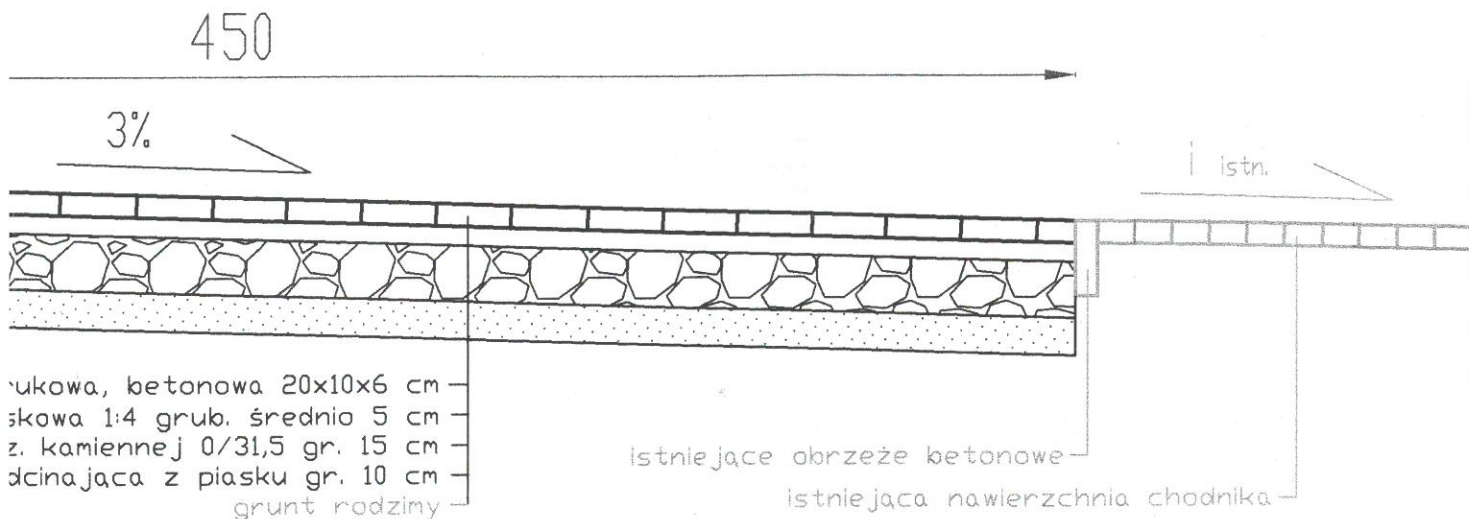
kostka br
podsypka cementowo-pias
w-wa podbudowy z miesz
w-wa oc

- kostka brukowa, betonowa 20x10x6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub. średnio 5 cm
- w-wa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu C 8/10 gr.
- istniejąca konstrukcja placu

KONSTRUKCYJNY A - A



KONSTRUKCYJNY B - B



m
 średnio 4 cm

PRZEBUDOWA PLACU NA DZIAŁCE DZ. NR 28 W GODZIESZACH WIELKICH. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A I B-B		
Lokalizacja	m. Godziesze Wielkie, dz. nr 28.	
Skala	1:50	Nr rys. 2
Inwestor	Gmina Godziesze Wielkie ul.11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie	styczeń 2023r.
Projektował:	inż. Karol Galant upr. bud. nr WKP/0310/2000/11	
Sprawdził:	mgr inż. Jan Tomankiewicz upr. bud. nr BN-10.9/78/81	