

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
D.01.02.04

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w związku z wykonaniem utwardzenia terenu przy Zespole Szkół nr 1 w Godzieszach Wielkich związanych z nauką uczniów zasad ruchu drogowego. Kod CPV 45 111000-8.

1.2. Zakres stosowania ST.

Niniejsza Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST.

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji dotyczą zasad wykonania robót rozbiórkowych:
Zakres rzeczowy obejmuje:

- rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 6cm,
- rozbiórka nawierzchni z kruszywa gr. 15cm,
- rozbiórka istniejących krawężników betonowych 15x30cm na podsypce c-p,
- rozbiórka ławy betonowej pod krawężnikiem 15x30cm,
- rozbiórka obrzeży trawnikowy 6x20cm,
- rozbiórka nawierzchni żużlowej gr. 15cm,
- rozbiórka nawierzchni z betonu gr. 10cm,
- rozbiórka nawierzchni chodników z płyt betonowych 35x35x5cm na podsypce c-p,
- rozbiórka ogrodzeń z siatki,
- rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych,
- demontaż istniejących ławek parkowych,
- demontaż i przestawienie masztu wraz z wykonaniem nowego fundamentu,
- demontaż i przestawienie bramki do piłki nożnej wraz z wykonaniem nowego fundamentu,
- rozbiórka opon z terenu boiska,
- wymiana istniejących włączów i regulacja wysokościowa studzienek kanalizacyjnych,
- wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku,
- koszt składowania i utylizacji materiałów z rozbiórki na składowisku.

Uwaga: Materiały rozbiórkowe po posortowaniu Wykonawca winien odtransportować na wysypisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska. Koszty wysypiska i utylizacji ponosi Wykonawca Robót.

1.3. Określenia podstawowe.

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi normami i ST D.M.00.00.00."Wymagania ogólne".

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

2. Materiały

Nie występują.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Sprzęt powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w Specyfikacjach, PZJ lub projekcie organizacji robót, zaakceptowanym przez Inżyniera,

a w przypadku braku takich dokumentów powinien być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera.

Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i niedopuszczone do robót.

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg należy stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- frezarki nawierzchni,
- koparki.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu.

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w DM.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robót.

Ogólne warunki wykonania robót podano w ST D.M.00.00.00 "Wymagania ogólne".

5.2. Zakres wykonywanych robót.

5.2.1. Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z lokalizacją podaną w Dokumentacji Projektowej lub dodatkowo wg wskazań Inżyniera.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Za bezpieczeństwo ruchu na odcinku wykonywanych robót odpowiedzialny jest Wykonawca robót. Kolejne etapy wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu oraz zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, stanowiącą zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 6.06.1990r.

5.2.3. Rozbiórka warstwy nawierzchni za pomocą zrywarki lub innym sprzętem.

Warstwy nawierzchni należy usuwać przy zastosowaniu sprzętu wymienionego w pkt. 3.1. lub w sposób zalecony przez Inżyniera. Należy zwrócić uwagę, aby krawędzie rozbiieranych warstw nawierzchni na styku z warstwami istniejącymi były pionowe, obcięte piłą i oczyszczone.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg na odcinkach wykopów drogowych powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w D.02.00.00 „Roboty ziemne”.

W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w ST D.05.03.11 „Recykling”.

5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.

Materiał z rozbiórki staje się własnością Wykonawcy. Wykonawca winien przetransportować go i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.

Ogólne zasady odnośnie kontroli jakości robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych.

Sprawdzenie jakości robót rozbiórkowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z Dokumentacją Projektową w zakresie kompletności wykonywanych robót, wymaganiami podanymi w pkt 5 niniejszej Specyfikacji.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.M.00.00.00. "Wymagania ogólne".

Jednostkami obmiaru są:

- metry kwadratowe (m^2) – rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 6cm,
- metry kwadratowe (m^2) – rozbiórka nawierzchni z kruszywa gr. 15cm,
- metry (m) – rozbiórka istniejących krawężników betonowych 15x30cm na podsypce c-p,
- metry sześciennie (m^3) – rozbiórka ławy betonowej pod krawężnikiem 15x30cm,
- metry (m) – rozbiórka obrzeży trawnikowy 6x20cm,
- metry kwadratowe (m^2) – rozbiórka nawierzchni żużlowej gr. 15cm,
- metry kwadratowe (m^2) – rozbiórka nawierzchni z betonu gr. 10cm,
- metry kwadratowe (m^2) – rozbiórka nawierzchni chodników z płyt betonowych 35x35x5cm na podsypce c-p,
- metry (m) – rozbiórka ogrodzeń z siatki,
- metry sześciennie (m^3) – rozbiórka elementów konstrukcji betonowych zbrojonych,
- sztuka (szt.) – dla demontażu istniejących ławek parkowych,
- sztuka (szt.) – dla demontażu i przestawienia masztu wraz z wykonaniem nowego fundamentu,
- sztuka (szt.) – dla demontażu i przestawienia bramki do piłki nożnej wraz z wykonaniem nowego fundamentu,
- sztuka (szt.) – rozbiórka opon z terenu boiska,
- metry sześciennie (m^3) – wymiany istniejących włązów i regulacji wysokościowej studzienek kanalizacyjnych,
- metry sześciennie (m^3) – wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku,
- metry sześciennie (m^3) – koszt składowania i utylizacji materiałów z rozbiórki na składowisku.

8. Odbiór robót

8.1. Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Odbioru wykonanych Robót rozbiórkowych dokonuje Inżynier na budowie na zasadach określonych w ST DM.00.00.00 „Wymagania Ogólne” jak dla Robót zanikających i ulegających zakryciu.

9. Podstawa płatności

9.1. Wymagania ogólne dotyczące płatności podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzanym w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej ST zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robót i oceną jakości wykonania robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

Dla wszystkich rozbiórek:

- wyznaczenie Robót w terenie,
- dla materiałów zakwalifikowanych przez Inżyniera do wykorzystania - oczyszczenie, załadunek i odwóz materiału z rozbiórki na składowisko Zamawiającego w Zarządzie Dróg wskazanym przez Inżyniera,
- dla pozostałych materiałów stanowiących własność Wykonawcy - załadunek i odwóz na wysypisko na odległość 20km,
- wykonanie wszystkich niezbędnych pomiarów, badań i sprawdzeń,
- uporządkowanie terenu rozbiórki,
- koszty wysypiska i utylizacji,
- zasypanie i zagęszczenie dołów po usuniętych elementach dróg,
- oznakowanie miejsca Robót i jego utrzymanie.

Dla rozbiórek nawierzchni bitumicznych i betonowych:

- odcięcie krawędzi za pomocą piły spalinowej,
- ewentualne powtórne wyrównanie krawędzi w wypadku jej uszkodzenia,
- rozebranie nawierzchni z ułożeniem w stosy.

Dla demontażu istniejących płotów:

- demontaż płotów,
- odkopanie i wydobywanie fundamentów,
- zasypanie dołów po fundamentach wraz z zagęszczeniem.

Dla demontażu istniejącego masztu i bramki:

- demontaż masztu i bramki,
- odkopanie i wydobywanie fundamentów,
- zasypanie dołów po fundamentach wraz z zagęszczeniem,
- wykonanie nowych fundamentów,
- ustawienie masztu i bramki,
- wywóz materiałów z rozbiórki.

10. Przepisy związane

Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym. Załącznik nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych nr 184 z dnia 06.06.1990 r.

10.1 Normy

- | | | |
|----|------------|---|
| 1. | PN-D-95017 | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste. |
| 2. | PN-D-96000 | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia |
| 3. | PN-D-96002 | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia |