

# SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

## PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE

Karol Galant

ul. Złota 112

62 – 800 KALISZ

<b>BRANŻA</b>	drogowa
<b>OBIEKT</b>	ulice w m. Wolica gmina Godziesze
<b>TEMAT</b>	odwodnienie ulicy Projektowana I na odcinku od drogi powiatowej do łącznika nr 1, łącznika nr 1 i Projektowanej II od łącznika nr 1 do drogi powiatowej
<b>ADRES</b>	obręb : Wolica działki : 567, 243/1, 437, 444/1, 445/1, 417, 419/3
<b>INWESTOR</b>	Urząd Gminy w Godzieszach Wielkich ul. 11 listopada 10 62 – 872 GODZIESZE

	<b>tytuł, imię, nazwisko</b>	<b>podpis</b>
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	inż. Karol Galant nr.uprawnień WKP/0315/ZOOD/11	
<b>SPRAWDZIŁ</b>	mgr inż. Jan Tomankiewicz nr.uprawnień BN-10.9/78/81	

wrzesień 2013 r

# ZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA NR 1

## ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

---

### SPIS TREŚCI

#### ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

2. MATERIAŁY

3. SPRZĘT

4. TRANSPORT

5. WYKONANIE ROBÓT

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

7. OBMIAR ROBÓT

8. ODBIÓR ROBÓT

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

---

### 1. WSTĘP

#### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej j specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg **przy robotach związanych z wykonaniem robót odwodnieniowych na Osiedlu Wolica w gminie Godziesze na odcinku ulicy Projektowana I od drogi powiatowej do łącznika nr 1, na łączniku nr 1 i ulicy Projektowana II od łącznika nr 1 do drogi powiatowej.**

## 1.2. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- – warstw nawierzchni,
- – krawężników, obrzeży i oporników,
- – chodników,

## 2. SPRZĘT

### 2.1. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg, ogrodzeń i przepustów może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- – spycharki,
- – ładowarki,
- – żurawie samochodowe,
- – samochody ciężarowe,
- – zrywarki,
- – młoty pneumatyczne,
- – piły mechaniczne,
- – frezarki nawierzchni,
- – koparki.

## 3. TRANSPORT

### 3.1. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

## 4. WYKONANIE ROBÓT

### 4.1. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg, ogrodzeń i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

W przypadku usuwania warstw nawierzchni z zastosowaniem frezarek drogowych, należy spełnić warunki określone w OST D-05.03.11 „Recykling”.

W przypadku robót rozbiórkowych przepustu należy dokonać:

- – odkopania przepustu,
- – ew. ustawienia przenośnych rusztowań przy przepustach wyższych od około 2 m,
- – rozbicia elementów, których nie przewiduje się odzyskać, w sposób ręczny lub mechaniczny z ew. przecięciem prętów zbrojeniowych i ich odgięciem,
- – demontażu prefabrykowanych elementów przepustów (np. rur, elementów skrzynkowych, ramowych) z uprzednim oczyszczeniem spoin i częściowym usunięciu łąw, względnie ostrożnego rozebrania konstrukcji kamiennych, ceglanych, klinkierowych itp. przy założeniu ponownego ich wykorzystania,

- – oczyszczenia rozebranych elementów, przewidzianych do powtórnego użycia (z zaprawy, kawałków betonu, izolacji itp.) i ich posortowania.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które zgodnie z SST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń i przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## 5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 5.1. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## 6. OBMIAR ROBÓT

### 6.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- – dla nawierzchni i chodnika - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- – dla krawężnika, opornika, obrzeża, ścieków prefabrykowanych, ogrodzeń, barier i poręczy - m (metr),
- – dla znaków drogowych - szt. (sztuka),
- – dla przepustów i ich elementów
  - a) betonowych, kamiennych, ceglanych - m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
  - b) prefabrykowanych betonowych, żelbetowych - m (metr).

## 7. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 7.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- – wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- – rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- – ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
- – załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- – wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i oporników:

- – odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- – zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
- – załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- – wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

C) dla rozbiórki chodników:

- – ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- – ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem na poboczu,
- – zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- – załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- – wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

D) dla rozbiórki znaków drogowych:

- – demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
- – odkopanie i wydobywanie słupków,
- – zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 1,00$  wg BN-77/8931-12 [9],
- – załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- – uporządkowanie terenu rozbiórki;

## 8. PRZEPISY ZWIĄZANE

### Normy

- |    |               |   |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-D-95017    | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.                                 |
| 2. | PN-D-96000    | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia                                      |
| 3. | PN-D-96002    | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia                                    |
| 4. | PN-H-74219    | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania               |
| 5. | PN-H-74220    | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 6. | PN-H-93401    | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne                                     |
| 7. | PN-H-93402    | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco                      |
| 8. | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym   |
| 9. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.                                   |