

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY NA PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W M. WOLA DROSZEWSKA**

Temat

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Wola Droszewska**

Adres inwestycji

Wola Droszewska, gmina Godziesze

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Godziesze Wielkie

Ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

Opis techniczny  
Plan sytuacyjny  
Przekroje normalne  
Organizacja ruchu  
Kosztorys inwestorski  
Przedmiar robót  
Kosztorys ofertowy  
Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

---

Projektował  
inż. Ryszard Grudziński

Opracował  
mgr inż. Wojciech Kowalewski

---

Data opracowania  
maj – 2009

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu przebudowy nawierzchni drogi gminnej w m. Wola Droszewska**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gminy Godziesze Wielkie
- dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Inwestorem
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000
- własne pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430)

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Wola Droszewska. Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 763,15 m.

#### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie droga gminna w m. Wola Droszewska posiada na swej długości nawierzchnię tłuczniową, w stanie dość dobrym, o szerokości 4,20÷4,50 m.

Urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym to linia telefoniczna.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na ograniczenia wynikające z szerokości pasa drogowego przyjęto klasę drogi D, kategoria ruchu KR1. Na całej długości przebudowywanego odcinka przyjęto profil poprzeczny ze spadkiem jednostronnym w prawo.

Jezdnia o szerokości 4,00 m, pobocza szerokości 0,25 m.

#### **5. PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 40 km/h

- kategoria ruchu - KR1
- długość drogi - 763,15 m
- szerokość jezdni - 4,0 m
- szerokość poboczy - 0,25 m
- spadki nawierzchni - 2%
- spadki poboczy - 6%

## 6. **KONSTRUKCJA**

Na całym odcinku zaprojektowano konstrukcję dla ruchu lekkiego KR1 :

- warstwa ścieralna z MMA grub. 4cm
- warstwa wiążąca z MMA grub. 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym śred. grub.5cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa grub. 20cm

Pobocza o nawierzchni żwirowej grubości 10cm, nawierzchnia wjazdów na posesje i w drogi boczne tłuczniowa grubości 10cm.

## 7. **ODWODNIENIE**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez nadanie normatywnych spadków jezdni i poboczom ze sprowadzeniem wód opadowych na pola.

## 8. **BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na :

- zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzonych robotach ziemnych, ze względu na występującą linię telefoniczną,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie prowadzonych robót,
- zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla lokalnego ruchu kołowego,
- właściwe oznakowanie pojazdów i sprzętu drogowego (światła ostrzegawcze koloru żółtego),
- posiadanie przez pracowników kamizelek ostrzegawczych

## **POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowanym pasie drogowym. Roboty

należy wykonać zgodnie z przepisami i obowiązującymi w tym zakresie normami.