

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY NA PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W M. SACZYN

Temat

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m. Saczyn

Adres inwestycji

Saczyn, gmina Godziesze

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Godziesze Wielkie

Ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny
Plan sytuacyjny
Przekroje normalne
Organizacja ruchu
Kosztorys inwestorski
Przedmiar robót
Kosztorys ofertowy
Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

Projektował
inż. Ryszard Grudziński

Opracował
mgr inż. Wojciech Kowalewski

Data opracowania
maj – 2009

OPIS TECHNICZNY

do projektu przebudowy nawierzchni drogi gminnej w m. Saczyn

PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gminy Godziesze Wielkie
- dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Inwestorem
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000
- własne pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430)

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Saczyn.
Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 1253,54 m.

STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga gminna w m. Saczyn posiada na swej długości nawierzchnię tłuczniową, w stanie dość dobrym, o szerokości średnio 5,0 m.

Na całym odcinku brak rowów.

Urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym to sieć wodociągowa o 110, linia telefoniczna, oraz napowietrzna linia nn.

STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na ograniczenia wynikające z szerokości pasa drogowego przyjęto klasę drogi D, kategoria ruchu KR1. Na całej długości przebudowywanego odcinka przyjęto profil poprzeczny ze spadkiem jednostronnym w prawo.

Jezdnia o szerokości 4,00 m, pobocza szerokości 0,50 m. Zaprojektowany rów od km 0+835,07 do km 1+322,29 Inwestor wykona we własnym zakresie.

PARAMETRY TECHNICZNE

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 40 km/h
- kategoria ruchu - KR1
- długość drogi - 1253,54 m
- szerokość jezdni - 4,0 m
- szerokość poboczy - 0,25 m
- spadki nawierzchni - 2%
- spadki poboczy - 6%

KONSTRUKCJA

Na całym odcinku zaprojektowano konstrukcję dla ruchu lekkiego KR1 :

- warstwa ścieralna z MMA grub. 4cm
- warstwa wiążąca z MMA grub. 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym śred. grub.5cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa grub. 20cm

Pobocza o nawierzchni żwirowej grubości 10cm, nawierzchnia wjazdów na posesje i w drogi boczne tłuczniowa grubości 10cm.

ODWODNIENIE

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez nadanie normatywnych spadków jezdni i poboczom ze sprowadzeniem wód opadowych na pola. Rów od km 0+835,07 do km 1+322,29 Inwestor wykona we własnym zakresie.

BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na :

- zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzonych robotach ziemnych, ze względu na występującą sieć wodociagową, kanalizacyjną i telefoniczną,
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wyładunku kruszywa i masy bitumicznej ze względu na istniejącą napowietrzną linię nn
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie prowadzonych robót,
- zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla lokalnego ruchu kołowego,
- właściwe oznakowanie pojazdów i sprzętu drogowego (światła ostrzegawcze koloru żółtego),

- posiadanie przez pracowników kamizelek ostrzegawczych.

POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowanym pasie drogowym. Roboty należy wykonać zgodnie z przepisami i obowiązującymi w tym zakresie normami.