

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY NA PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W M. GODZIESZE**

Temat

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej w m.Godziesze**

Adres inwestycji

Godziesze, gmina Godziesze

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Godziesze Wielkie

Ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekroje normalne
4. Organizacja ruchu
5. Kosztorys inwestorski
6. Przedmiar robót
7. Kosztorys ofertowy
8. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

---

Projektował  
inż.Ryszard Grudziński

Opracował  
mgr inż.Wojciech Kowalewski

---

Data opracowania  
maj – 2009

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu przebudowy nawierzchni drogi gminnej w m.Godziesze**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- zlecenie Inwestora – Gminy Godziesze Wielkie
- dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Inwestorem
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000
- własne pomiary uzupełniające w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430)

#### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w m. Godziesze. Przebudowa obejmuje odcinek drogi o długości 1110,98 m.

#### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie droga gminna w m. Godziesze posiada na swej długości zróżnicowaną nawierzchnię :

- od km 0+000 do km 0+350 nawierzchnia tłuczniowa grub. 20cm
- od km 0+350 do km 0+850 nawierzchnia żużlowo-tłuczniowa grub. 20÷25 cm
- od km 0+850 do km 1+110,98 nawierzchnia żużlowo-gruntowa grub. 10cm

oraz zróżnicowaną szerokość 3,0 ÷ 4,50 m.

Od km 0+068,50 do km 0+569 droga posiada obustronne rowy, od km 0+569 do km 0+800 rów jednostronny (prawy), na pozostałym odcinku brak rowów.

Urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym to kanalizacja sanitarna  $\varnothing$  250 i sieć wodociągowa  $\varnothing$  100, oraz linia telefoniczna.

Na odcinku od km 0+850 do km 1+110,98 krzewy – do wycinki.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Ze względu na ograniczenia wynikające z szerokości pasa drogowego przyjęto klasę drogi D, kategoria ruchu KR1. W zależności od usytuowania rowów przyjęto profil poprzeczny ze spadkiem jednostronnym w prawo (od km 0+000 do km 0+068,50 oraz od km 0+569 do km 0+800), ze spadkiem jednostronnym w lewo (od km 0+800 do km 1+110,98) oraz ze spadkiem dwustronnym (daszkowym) od km 0+068,50 do km 0+068,50 do km 0+569.

Jezdnia o szerokości 4,00 m, pobocza szerokości 0,25 m. Istniejące rowy należy odmulić, w km 0+068,50 zaprojektowano przepust z rur betonowych  $\varnothing$  400. Rów od km 0+000 do km 0+68,50 Inwestor wykona we własnym zakresie.

#### **5. PARAMETRY TECHNICZNE**

- klasa drogi - D
- prędkość projektowa - 40 km/h
- kategoria ruchu - KR1
- długość drogi - 1110,98 m
- szerokość jezdni - 4,0 m
- szerokość poboczy - 0,25 m
- spadki nawierzchni - 2%
- spadki poboczy - 6%

#### **6. KONSTRUKCJA**

Na całym odcinku zaprojektowano konstrukcję dla ruchu lekkiego KR1. Od km 0+000 do km 0+850 konstrukcja wygląda następująco :

- warstwa ścieralna z MMA grub. 4cm
- warstwa wiążąca z MMA grub. 4cm
- wyrównanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym śred. grub.5cm
- istniejąca nawierzchnia tłuczniowa grub. 20cm

Od km 0+850 do km 1+110,98 konstrukcja wygląda następująco :

- warstwa ścieralna z MMA grub. 4cm
- warstwa wiążąca z MMA grub. 4cm
- projektowana podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie grub. 20cm.

## **7. ODWODNIENIE**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie drogi poprzez nadanie normatywnych spadków jezdni i poboczom ze sprowadzeniem wód opadowych na pola (od km 0+850 do km 1+110,98) oraz do istniejących rowów (na pozostałym odcinku). Istniejące rowy należy oczyścić z namułu (śrenia grubość 20cm). W km 0+068,50 zaprojektowano przepust z rur betonowych  $\varnothing$  400. Rów od km 0+000 do km 0+68,50 Inwestor wykona we własnym zakresie.

## **8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY**

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na :

- zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzonych robotach ziemnych, ze względu na występującą sieć wodociagową, kanalizacyjną i telefoniczną,
- zabezpieczenie i prawidłowe oznakowanie prowadzonych robót,
- zminimalizowanie ograniczeń i utrudnień dla lokalnego ruchu kołowego,
- właściwe oznakowanie pojazdów i sprzętu drogowego (światła ostrzegawcze koloru żółtego),
- posiadanie przez pracowników kamizelek ostrzegawczych.

## **9. POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej. Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowanym pasie drogowym. Roboty należy wykonać zgodnie z przepisami i obowiązującymi w tym zakresie normami.