

## **OPIS TECHNICZNY**

projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej stanowiącej ciąg komunikacyjny pomiędzy Gminą Brzeziny a Gminą Godziesze Wielkie

### **1. Podstawa opracowania.**

- zlecenie inwestora,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181),
- mapa sytuacyjna,
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego.

### **2. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej stanowiącej ciąg komunikacyjny pomiędzy Gminą Brzeziny a Gminą Godziesze Wielkie.

**Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu – II połowa 2009**

### **3. Stan istniejący.**

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, po przebudowie droga będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,0 m. Projekt organizacji ruchu zostanie wprowadzony po przebudowie nawierzchni drogi w bieżącym roku.

Charakterystyka drogi powiatowej nr 4632P:

- nawierzchnia bitumiczna,
- szerokość drogi – 5,0 m,
- obustronne pobocze.

### **4. Stan projektowany.**

Po realizacji zadania polegającego na przebudowie drogi gminnej zostanie wprowadzone nowe oznakowanie na całym odcinku drogi wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi oraz drogą powiatową nr 4632P Wola Droszewska – Brzeziny.

Rys. 1 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4632P)

Przy drodze gminnej przed skrzyżowaniem w km 0+010 ze względu na widoczność ustawić znak zakazu typu B-20, a przy drodze powiatowej znaki typu A-6 (A-6b, A-6c) w odległości 50 - 100 m od skrzyżowania. Znak A-6b

przenieść wg planu sytuacyjnego. Istniejący znak ostrzegawczy A-7 zdemontować.

Ze względu na szerokość drogi 4,0 m planuje się na całej jej długości wprowadzenie ograniczenia prędkości do 50 km/h, zaraz za skrzyżowaniem w km 0+018 ustawić znak zakazu B-33 ograniczający prędkość do 50 km/h.

#### Rys. 4

Przed skrzyżowaniem z drogą gminną ustawić znak ostrzegawczy typu A-6 nadając pierwszeństwo drodze projektowanej, przy drodze podporządkowanej znajduje się znak ostrzegawczy typu A-7. Ponieważ skrzyżowanie znajduje się na łuku dodatkowo ze znakami ostrzegawczymi A-6 umieścić znaki ostrzegawcze typu A-1 lub A-2. Znaki umieścić na jednym słupku i ustawić w km 0+990 (A-2, A-6b) i 1+170 (A-1, A-6c).

W rejonie skrzyżowania po obu stronach w km 1+060 i 1+100 ustawić znaki zakazu B-33 ograniczające prędkość do 50 km/h.

#### Rys. 6, 7, 8, 9

Przed zakrętem w lewo ustawić znak ostrzegawczy typu A-4 z tabliczką T-4 informującą o trzech następujących po sobie zakrętach. Dodatkowo na odcinku, na którym znajdują się zakręty wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 30 km/h za pomocą znaku zakazu B-33 „30”. Znaki umieścić na jednym słupku i ustawić w km 2+040. Na tej samej wysokości ustawić po przeciwnej stronie drogi znak zakazu B-33 ograniczający prędkość do 50 km/h.

Analogicznie od drugiej strony drogi na początku zakrętów w km 2+570 ustawić znak ostrzegawczy typu A-3 z tabliczką T-4 informującą o trzech następujących po sobie zakrętach oraz znak zakazu B-33 ograniczający prędkość do 30 km/h. Znaki umieścić na jednym słupku. Natomiast po drugiej stronie drogi znak B-33 ograniczający prędkość do 50 km/h.

Na zakrętach ustawić tablice prowadzące ciągłe typu U-3:

- w km 2+098 – tablicę U-3c,
- w km 2+521 – tablicę U-3c,
- w km 2+530 – tablicę U-3d.

Tablice prowadzące stosuje się w celu uprzedzenia kierującego pojazdem o koniecznej zmianie kierunku jazdy na szczególnie niebezpiecznych łukach poziomych.

Przy skrzyżowaniu z drogą gminną ustawić w km 2+740 znak ostrzegawczy typu A-6b a w km 2+830 A-6c nadając pierwszeństwo przedmiotowej drodze, przy drodze podporządkowanej ustawić znak ostrzegawczy typu A-7 w odległości do 25 m. Pozostałe znaki ustawić w odległości 50 - 100 m od skrzyżowania.

W rejonie skrzyżowania po obu stronach ustawić w km 2+761 i 2+780 znaki zakazu B-33 ograniczające prędkość do 50 km/h.

#### Rys. 14, 15

Przed łukiem w prawo ustawić w km 4+520 znak ostrzegawczy A-1 wraz ze znakiem zakazu B-33 ograniczającym prędkość do 30 km/h. Po drugiej stronie

drogi na tej samej wysokości ustawić znak B-33 ograniczający prędkość do 50 km/h.

Analogicznie po drugiej stronie łuku w km 4+657 ustawić znak ostrzegawczy A-2 wraz ze znakiem B-33 ograniczającym prędkość do 30 km/h. Po drugiej stronie drogi na tej samej wysokości ustawić znak B-33 ograniczający prędkość do 50 km/h.

#### Rys. 18 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4632P)

Przed skrzyżowaniem w km 5+808 ustawić znak ostrzegawczy typu A-7, a przy drodze powiatowej znaki ostrzegawcze A-6b i A-6c w odległości 50 - 100 m od skrzyżowania.

Zaraz za skrzyżowaniem w km 5+797 należy ustawić znak zakazu B-33 ograniczający prędkość do 50 km/h na całej długości drogi.

## **5. Uwagi o oznakowaniu projektowanym**

### **Znaki pionowe**

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej. Do wykonania lic znaków zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.

Znaki umieszczone w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową winny być z grupy znaków średnich natomiast przy drogach gminnych mogą być z grupy znaków małych.

#### Wymiary znaków:

- a) grupa znaków średnich
  - znaki ostrzegawcze typu A – długość boku 900 mm
  - znaki zakazu typu B – średnica 800 mm
- b) grupa znaków małych
  - znaki ostrzegawcze typu A – długość boku 750 mm
  - znaki zakazu typu B – średnica 600 mm

Znaki powinny być ustawione w sposób widoczny dla uczestników ruchu kołowego.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- a) na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z pobocznymi o nawierzchni twardej – w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki umocowuje się na słupkach o przekroju kołowym.

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości, co najmniej:

- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na drogach o dopuszczalnej prędkości poniżej 60 km/h.

Znaki można umieszczać na jednym słupku w układzie pionowym wg zasad określonych w rozporządzeniu.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znak umieszczony jest na łuku poziomym, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem.

Wysokość umieszczania znaków w obszarach zabudowanych wynosi:

- 2,00 m,
- 2,20 w przypadku umieszczenia znaku w chodniku.

### **Tablice drogowe**

Tło tablic ma barwę białą i czerwoną. Tło jak i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym pionowym zastosowanym na danym odcinku drogi, określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary tablic prowadzących typu U-3:

- wysokość – 600 mm,
- długość – 3000 mm.

Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenie dla osób i mienia. Zaleca się stosowanie zapór wykonanych z tworzyw sztucznych.

## **6. Uwagi końcowe.**

**Osoby wykonujące czynności związane z montażem oznakowania w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej wyposażone w elementy odblaskowe.**

O terminie wprowadzenia nowego oznakowania należy powiadomić zarządcę drogi.

Opracował:

inż. Arkadiusz Rygas

## Wykaz znaków drogowych i tablic drogowych

### **Znaki grupy średnie**

#### Znaki ostrzegawcze

A-6b	- 4 szt
A-6c	- 4 szt
A-7	- 1 szt

#### Znaki zakazu

B-20	- 1 szt
B-33 „50”	- 2 szt

### **Znaki grupy małe**

#### Znaki ostrzegawcze

A-1	- 2 szt
A-2	- 2 szt
A-3	- 1 szt
A-4	- 1 szt
A-7	- 1 szt

#### Znaki zakazu

B-33 „30”	- 4 szt
B-33 „50”	- 8 szt

#### Tablice prowadzące ciągłe

U-3c	- 3 szt (300 cm)
U-3d	- 1 szt (300 cm)

#### Tabliczki pod znaki typu A

T-4 „3”	- 2 szt
---------	---------

#### Słupki ocynkowane średnicy 50 lub 60 mm

dla jednego znaku	- 18 szt (długość min 3,5 m)
dla dwóch znaków	- 4 szt (długość min 4,0 m)
dla dwóch znaków i tabliczki	- 2 szt (długość min 4,3 m)
dla tablic	- 12 szt (długość min 2,0 m)