

PROJEKT BUDOWLANY NA PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 675903P W MIEJSCOWOŚCI KRZEMIONKA

Temat

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 675903P w m. Krzemionka,
działka nr 45**

Adres inwestycji

Krzemionka, gmina Godziesze Wielkie

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Godziesze Wielkie
ul. 11 listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane wyjściowe do projektowania
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plan sytuacyjny
5. Przekrój normalny
6. Kosztorys inwestorski
7. Kosztorys ofertowy
8. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

Projektował

inż. Ryszard Grudziński

Opracował

inż. Wojciech Grygielski

Data opracowania

maj – 2011

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 675903P w m. Krzemionka
gmina Godziesze Wielkie

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP 1997r
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - "Transprojekt" Warszawa
- Mapa pogładowa
- Przepisy dotyczące kosztorysowania robót budowlanych
- Wizja lokalna

PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie stanowi projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej nr 675903P w miejscowości Krzemionka, o długości 562,0 m.

Początek opracowania – w km 0+000 (krawędź pasa drogowego drogi powiatowej nr 5312P), koniec w km 0+562.

Zakres opracowania obejmuje budowę nawierzchni drogi o nawierzchni bitumicznej stanowiącej rolę dojazdu do gruntów rolnych i posesji położonych przy tej drodze, a w dalszym jej przebiegu jako ciąg komunikacyjny do wsi Nowa Kakawa.

STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię bitumiczną powierzchniowo utrwaloną o szerokości ok. 5,0 m, z ubytkami i nierównościami, w stanie złym. Po stronie lewej na części odcinka chodnik z płyt betonowych, oddzielony od jezdni krawężnikiem.

PROJEKTOWANE ROZWIĄZANA

Przebudowa nawierzchni drogi obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej, szerokości 5,0 m.

Projektuje się spadki poprzeczne:

- dla drogi – obustronny 2%.

Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi:

4 cm – nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna

4 cm – istniejąca nawierzchnia bitumiczna

20 cm – istniejąca podbudowa.

W projekcie przebudowy nawierzchni drogi zachowany został jej dotychczasowy przebieg. Na planie zagospodarowania terenu przedstawiono zakres budowy wraz z rozwiązaniami geometrycznymi w planie.

Początek opracowania 0+000 (krawędź pasa drogowego drogi powiatowej nr 5312P); koniec opracowania 0+562.

Profilu podłużnego nie projektowano.

ODWODNIENIE

Odprowadzenie wody deszczowej z powierzchni zapewniono poprzez zaprojektowanie spadków poprzecznych i podłużnych poza krawędź drogi i pobocza na przyległe pola.

SPOSÓB WYKONANIA

Wykonawca przystępujący do robót powinien wykazać się możliwością korzystania z maszyn i sprzętu pozwalającego na ich prawidłowe wykonanie. Wszelkie prace uniemożliwiające ich wykonane przez sprzęt mechaniczny należy wykonać ręcznie.

Nawierzchnia po rozłożeniu powinna być zgęszczona przejściami walca statycznego gładkiego. Zagęszczanie nawierzchni o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwać pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi. Zagęszczenie o spadku jednostronnym należy rozpocząć od dolnej krawędzi i przesuwać pasami podłużnymi w kierunku jej górnej krawędzi.

Opracowali:

Ryszard Grudziński

Wojciech Grygielski