

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat

Stała organizacja ruchu po przebudowie drogi gminnej

Adres inwestycji

Droga gminna Nowa Kakawa - Kolonia Kakawa

Branża

Inżynieria ruchu

Inwestor

***Gmina Godziesze Wielkie
ul. 11 listopada 10, 62-872 Godziesze Małe***

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. *Uzgodnienia*
2. *Opis techniczny*
3. *Plan orientacyjny* – rys. nr 1
4. *Plan sytuacyjny* – rys. nr 2

Opracował

inż. Wojciech Grygielski

Data opracowania

maj – 2018

UZGODNIENIA

*do projektu stałej organizacji ruchu
po przebudowie drogi gminnej Nowa Kakawa - Kolonia Kakawa*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi gminnej
Nowa Kakawa - Kolonia Kakawa

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. (Dz. U. Nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Inwentaryzacja oznakowania pionowego.

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje stałe oznakowanie drogi gminnej Nowa Kakawa - Kolonia Kakawa po dokonanej przebudowie.

Projektowane oznakowanie ma zapewnić bezpieczeństwo w ruchu pieszych i pojazdów na tej drodze.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, na drodze gminnej Nowa Kakawa - Kolonia Kakawa wprowadza się znak A-7 przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 675910P.

Dodatkowo wprowadza się oznakowanie na drodze gminnej nr 675910P w postaci znaków A-6b i A-6c przed skrzyżowaniem z drogą gminną.

Na przebudowanym odcinku wprowadza się ze względu na małą szerokość jezdni ograniczenie prędkości do 40 km/h. Łuki na drodze należy oznakować znakami A-1/A-12, a występujące zwężenie jezdni od km 0+910 do km 1+180 znakami A-12a.

Na końcu przebudowanego odcinka należy ustawić znak A-30 z tabliczką "KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ".

Całość oznakowania określa rysunek nr 2.

Orientacyjną lokalizację robót określa rys. nr 1.

Stać organizacja ruchu zostanie wprowadzona po dokonaniu przebudowy drogi gminnej - 30 wrzesień 2018r.

III. OPIS DROGI.

Droga Nowa Kakawa - Kolonia Kakawa zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Posiada jezdnię szerokości 3,0 m ÷ 4,20 m o nawierzchni z kruszywa kamiennego.

Po przebudowie droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0 m (od km 0+900 do km 1+180 3,0m) z obustronnymi poboczeniami o nawierzchni z kruszywa łamanego szerokości 0,50m.

Przenosi bardzo mały ruch kołowy.

IV. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Wszystkie znaki, które należy ustawić, należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości „średnie” i licu z folii odblaskowej II . Znaki należy umieścić na wysokości 2,20m licząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu terenu i w odległości min. 0,50 -2,0 m od krawędzi pasa drogi przeznaczonego do ruchu pojazdów.

Opracował: inż. Wojciech Grygielski