

## **Spis treści**

### **1. Część opisowa**

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Rozwiązania budowlane
- 1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 1.7. Ochrona zabytków
- 1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### **2. Część graficzna**

Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 1.0
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10,	rys. nr 2.0

## **1. Część opisowa**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt budowy dróg dojazdowych z parkingami do „Budynku Tradycji Gminy Godziesze Wielkie”.

### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Aktualnie na omawianym terenie znajdują się tereny gruntowe porośnięte trawą, a przy nich usytuowane są istniejące budynki gospodarczo - warsztatowe, które przeznaczone zostaną do adaptacji na potrzeby wiejskiego domu kultury. Na terenie porośniętym trawą inwestor zamierza wybudować drogę dojazdową z miejscami postojowymi. Wjazd na posesję będzie bezpośrednio z ulicy w obrębie skrzyżowania ulicy Krótkiej z ulicą 11 Listopada.

### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **1.3.1. Parametry techniczne**

Kategoria ruchu	KR1
Szerokość drogi dojazdowej	5,50 m
Wymiary miejsc postojowych	2,50x5,00m i 3,60x5,00 dla niepełnosprawnych
Szerokość chodników	zmienna

#### **1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Projektowana jezdnia drogi dojazdowej o szerokości 5,50 m obramowana zostanie za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 15x22x100 wystającego +4cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przy miejscach postojowych dla niepełnosprawnych projektuje się krawężnik obniżony +1cm.

Obramowanie parkingu projektuje się z opornika betonowego 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wtopionego na 0 cm ponad nawierzchnię parkingu.

Miejsca postojowe zaprojektowano o wymiarach 2,50x5,00 m oraz 3,60x5,00 m dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Zapewniono możliwość zaparkowania jednocześnie 20 pojazdów w tym cztery miejsca postojowe dla niepełnosprawnych.

Chodniki i dojścia do budynku obramowane zostaną za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej. Szerokość chodnika jest zmienna co pokazano na planie sytuacyjnym.

Zarówno chodnik jak i nawierzchnia jezdni z parkingiem zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej.

### **1.3.3. Zestawienie powierzchni**

Jezdnia + parking	705,0 m <sup>2</sup>
Chodnik	86,0 m <sup>2</sup>

## **1.4. Rozwiązania budowlane**

### **1.4.1. Przekroje poprzeczne**

Projektowany chodnik posiada spadek poprzeczny jednostronny ok 2%. Spadek poprzeczny i podłużny jezdni oraz parkingu jest zmienny ze względu na prawidłowe odprowadzenie wody opadowej i roztopowej. Szczegóły pokazano na planie sytuacyjnym oraz na przekrojach normalnych.

### **1.4.2. Odwodnienie**

Projektowany parking, jezdnia oraz chodniki odwadniane będą poprzez nadanie im spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku krawędzi nawierzchni, które ograniczone są krawężnikami i opornikami. Woda wzdłuż tych elementów odprowadzana będzie na przyległe pobocza i pasy zieleni, gdzie woda będzie wsiąkała w grunt oraz odparowywała do atmosfery.

## **1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

### **1.5.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

#### **Jezdnia oraz parking**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie o gr. 15 cm
- kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=1,5$  MPa gr. 10 cm

### **Chodnik**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=1,5$  MPa gr. 10 cm

#### **1.5.2. Elementy chodnika, jezdni oraz parkingu**

Nawierzchnia projektowanej jezdni obramowana zostanie krawężnikiem najazdowym 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wystający ponad nawierzchnię jezdni +4cm oraz +1cm przy miejscach postojowych dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

Nawierzchnia parkingu od strony zewnętrznej obramowana zostanie za pomocą opornika betonowego 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15 wtopionego wystającego 0cm ponad nawierzchnię parkingu.

Zewnętrzna krawędź chodnika obramowana będzie za pomocą obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

#### **1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Wydzielone miejsca postojowe dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

#### **1.7. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **1.8. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

#### **1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

## **1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany. Określenia dokonano na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami).

Projektant: .....