

DR:673.4.27.2016

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 460 z późn. zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.04.2016r. w sprawie uzgodnienia trasy projektowanej kanalizacji sanitarnej grawitacyjno - tłocznej – etap II dla wsi: Wolica, Borek, Żydów, gm. Godziesze Wielkie, złożonego przez Gminę Godziesze Wielkie

ZARZĄD POWIATU KALISKIEGO Z E Z W A L A

na lokalizację urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. kanalizacji sanitarnej grawitacyjno - tłocznej w pasie drogowym dróg powiatowych nr:

- 1) 4627P Kalisz – Wolica w m. Wolica
- 2) 6232P Kalisz – Brzeziny w m. Borek
- 3) 4636P Borek – Wolica – Godziesze w m. Wolica
- 4) 4630P Sulisławice – Borek w m. Żydów i Borek
- 5) 5305P Żydów – Osiek w m. Żydów

- wg lokalizacji określonej na załączonych mapach sytuacyjno – wysokościowych, na niżej wymienionych warunkach.

1. Na odcinkach gdzie projektowana kanalizacja sanitarna jest w jezdni, po robotach kanalizacyjnych, należy odtworzyć nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o grubości w-wy 4 cm na szerokości wykopu powiększonej o zakład co najmniej 20 cm z każdej strony. W przypadku miejscowych uszkodzeń nawierzchni jezdni, wymagających więcej niż 20 cm zakładu, należy odtworzyć nawierzchnię jezdni w zakresie uzgodnionym z zarządcą drogi. Krawędzie odtwarzanej nawierzchni winny być przycięte do linii prostej.
2. Na odcinkach gdzie projektowana kanalizacja sanitarnej jest w chodniku, po robotach kanalizacyjnych, należy chodnik przywrócić do stanu poprzedniego z zastosowaniem całych nieuszkodzonych elementów betonowych oraz uwzględniając w wymaganym zakresie wymianę podbudowy.
3. Na odcinkach gdzie projektowana kanalizacja sanitarnej jest w poboczu drogi, po robotach kanalizacyjnych, należy ściąć pobocze ze spadkiem 6% od jezdni oraz odmulić i wyprofilować skarpy rowu.
W przypadku obłamania krawędzi jezdni, podczas prowadzenia robót, należy przewidzieć odtworzenie nawierzchni na szerokości uzgodnionej z zarządcą drogi.
4. Przejścia poprzeczne przez jezdnie należy wykonać bez naruszenia konstrukcji nawierzchni jezdni, metodą przecisku lub przewiertu w rurach ochronnych na całej szerokości pasa drogowego.
W przypadkach braku miejsca na wykonanie komór przeciskowych dopuszcza się możliwość wykonania przejść poprzecznych przez jezdnie w wykopie otwartym, metodą do połowy jezdni, po każdorazowym, uprzednim uzgodnieniu z zarządcą drogi.
5. Roboty kanalizacyjne należy prowadzić w wykopach wąskoprzestrzennych zabezpieczonych szalunkami. Wykopy zasypać gruntem zagęszczalnym.
W przypadku prowadzenia robót ziemnych w gruntach niezagęszczalnych, należy przewidzieć całkowitą wymianę gruntu.
6. Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają zagęszczenia gruntu do wskaźnika - zgodnie z normą PN-S-02205.
Wymagane będzie przedłożenie, zarządcy dróg, wyników badania zagęszczenia gruntu.
7. Na czas prowadzenia robót, należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu, zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie

EKO-SYSTEM
Kalisz
Potwierdzam zgodność z oryginałem

szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729).

8. Gwarancja przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego obowiązywać będzie przez okres 2 lat.
W przypadku ujawnienia się wad w ciągu w/w okresu gwarancyjnego, Inwestor bądź działający w jego imieniu Wykonawca robót, zobowiązany będzie do ich usunięcia w zakresie wskazanym przez zarządcę drogi.
9. Zgodnie z art. 40 ust.1,2 i 3 ustawy o drogach publicznych, zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego i prowadzenia robót związanych z tym umieszczeniem może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej.
10. Za zajęcie pasa drogowego pobierane są opłaty naliczane w oparciu o stawki podane w uchwale Nr XV/164/2011 Rady Powiatu Kaliskiego z dnia 27 grudnia 2011r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Kaliskiego (Dz.Urz. Woj. Wlkp. z 9 stycznia 2012r. poz. 172).
11. W związku z powyższym, przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem ww. urządzeń należy:
 - a) uzyskać stosowne pozwolenie organu architektoniczno – budowlanego na podstawie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016r. poz.290),
 - b) wystąpić do Zarządu Powiatu Kaliskiego z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na:
 - prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - umieszczenie przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 107 § 4 kpa odstępuje się od sporządzenia uzasadnienia.

POUCZENIE

Od powyższej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12.

Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Zarządu Powiatu Kaliskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

z up. ZARZĄDU POWIATU KALISKIEGO
Leszek Barczyński
Dyrektor Wydziału Drog Powiatowych

W załączeniu:

1. Mapy syt. – wys. (rys. nr: 2/II, 3/II, 4/II, 5/II, 6/II, 7/II, 8/II, 9/II, 10/II, 11/II, 12/II, 13/II)

Otrzymują:

- ① Wójt Gminy Godziesze Wielkie
2. DR – a/a

EKO - SYSTEM

Kalisz
Potwierdzam zgodność z oryginałem

Zwolnione z opłaty skarbowej
na podstawie Części III ust. 44
kol. 4 pkt 9 zał. do ustawy
o opłacie skarbowej.
Podpis

12a