

# **PROJEKT BUDOWLANY NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 675912P i 675940P GODZIESZE MAŁE - ZADOWICE**

Temat

**Przebudowa drogi gminnej nr 675912P i 675940P Godziesze Małe -  
Zadowice działki nr 696, 578, 282**

Adres inwestycji

Godziesze Małe - Zadowice, gmina Godziesze Wielkie

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Godziesze Wielkie  
ul. 11 listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Dane wyjściowe do projektowania
2. Oświadczenie projektanta
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Plan orientacyjny
6. Plan sytuacyjny
7. Przekrój normalny
8. Kosztorys inwestorski
9. Kosztorys ofertowy
10. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

---

Projektował

mgr inż. Andrzej Leki

Opracował

inż. Szymon Szydłowski

Opracował

inż. Wojciech Grygielski

---

Data opracowania

lipiec – 2015

## **OPIS TECHNICZNY**

*Przebudowa drogi gminnej nr 675912P i 675940P Godziesze Małe - Zadowice  
gmina Godziesze Wielkie*

### **PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie inwestora
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP 1997r
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych - "Transprojekt" Warszawa
- Mapa pogładowa
- Przepisy dotyczące kosztorysowania robót budowlanych
- Wizja lokalna

### **PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Opracowanie stanowi projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej Godziesze Małe - Zadowice o długości 1041,0 m.

Początek opracowania – w km 0+000 (krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 5312P), koniec w km 1+041.

Zakres opracowania obejmuje budowę nawierzchni drogi o nawierzchni bitumicznej stanowiącej rolę dojazdu do gruntów rolnych i posesji położonych przy tej drodze.

## **STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie droga na całym odcinku posiada nawierzchnię gruntową w stanie złym, z głębokimi koleinami, pozbawiona jest odpowiednich spadków umożliwiających jej odwodnienie. Droga stanowi najkrótsze połączenie miejscowości Godziesze Małe i Zadowice, jest dojazdem do centrum miejscowości Godziesze Małe gdzie znajduje się Urząd Gminy, ośrodek zdrowia, zespół szkół i centrum handlowe.

Posiada uzbrojenie techniczne – sieć wodociągową, sieć teletechniczną i sieć energetyczną, kanał sanitarny.

## **PROJEKTOWANE ROZWIĄZANA**

Przebudowa nawierzchni drogi obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,50 m, z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50 m.

Projektuje się spadki poprzeczne:

- dla drogi – jednostronny 2%,
- dla poboczy – jednostronny 4%.

Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi:

- 4 cm – nawierzchnia bitumiczna w-wa ściernalna, połączenie międzywarstwowe (sprysk emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m<sup>2</sup>),
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Pobocza :

- 10 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na planie zagospodarowania terenu przedstawiono zakres budowy wraz z rozwiązaniami geometrycznymi w planie.

Początek opracowania km 0+000 (krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 5312P); koniec opracowania km 1+041. Włączenie do drogi powiatowej wyokrąglic łukami o promieniu 8,0 m.

## **ODWODNIENIE**

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowaniem istniejących spadków podłużnych i poprzecznych, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi. Istniejące rowy i przepust będące w pasie drogowym drogi powiatowej nr 5312P należy oczyścić z namułu.

## **WJAZDY**

Inwestor nie przewiduje wykonania wjazdów do posesji.

## **UZBROJENIE**

Wszystkie elementy urządzeń należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni pod nadzorem właściciela sieci.

Roboty ziemne prowadzić po uprzednim dokładnym zlokalizowaniu kabli i sieci, co należy przeprowadzić ręcznie.

## **ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt organizacji ruchu po zakończeniu budowy ulicy stanowi odrębne opracowanie.

*Opracowali:  
mgr inż. Andrzej Leki*

*inż. Szymon Szydłowski*

*inż. Wojciech Grygielski*