

PROJEKT BUDOWLANY NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ DOJAZDOWJ OZNACZONEJ NUMERAMI DZIAŁEK 7/1 i 17 W M. WOLA DROSZEWSKA

Temat

**Przebudowa drogi gminnej dojazdowej w m. Wola Droszewska działki nr
7/1 i 17**

Adres inwestycji

Wola Droszewska, gmina Godziesze Wielkie

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Godziesze Wielkie
ul. 11 listopada 10, 62-872 Godziesze Wielkie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane wyjściowe do projektowania
2. Oświadczenie projektanta
3. Opis techniczny
4. Informacja BIOZ
5. Plan orientacyjny
6. Plan sytuacyjny
7. Organizacja ruchu
8. Przekroje normalne
9. Kosztorys inwestorski
10. Kosztorys ofertowy
11. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

Projektował

mgr inż. Andrzej Leki

Opracował

inż. Wojciech Grygielski

Opracował

inż. Szymon Szydłowski

Data opracowania

luty – 2015

OPIS TECHNICZNY

*Przebudowa drogi gminnej dojazdowej oznaczonej numerami działek 7/1 i 17
w m. Wola Droszewska
gmina Godziesze Wielkie*

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie inwestora
- **Pomiary sytuacyjno – wysokościowe wykonane w terenie**
- **Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)**
- **Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP 1997r**
- **Katalog powtarzalnych elementów drogowych - "Transprojekt" Warszawa**
- **Mapa pogładowa**
- **Przepisy dotyczące kosztorysowania robót budowlanych**
- **Wizja lokalna**

PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie stanowi projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej dojazdowej w miejscowości Wola Droszewska o długości 642,0 m.

Początek opracowania – w km 0+000 (krawędź nawierzchni bitumicznej drogi gminnej), koniec w km 0+642.

Zakres opracowania obejmuje budowę nawierzchni drogi o nawierzchni bitumicznej stanowiącej rolę dojazdu do gruntów rolnych i posesji położonych przy tej drodze.

STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego o szerokości ok. 4,20 m, od km 0+358,20 o szerokości 2,70 do 2,80 m. Nawierzchnia w stanie dość dobrym, wymagająca jednak wyrównania istniejących nierówności.

Posiada uzbrojenie techniczne – sieć wodociągową, sieć teletechniczną i sieć energetyczną.

PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Przebudowa nawierzchni drogi obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,0 m (od km 0+358,20 szerokości 2,50 m), z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50 m (od km 0+358,20 szerokości 0,10 m).

Projektuje się spadki poprzeczne:

- dla drogi – jednostronny 2%,
- dla poboczy – jednostronny 4%.

Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja drogi:

- 4 cm – nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna
- 5 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm – istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Pobocza :

- 10 cm - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na planie zagospodarowania terenu przedstawiono zakres budowy wraz z rozwiązaniami geometrycznymi w planie.

Początek opracowania km 0+000 (krawędź nawierzchni bitumicznej drogi gminnej); koniec opracowania km 0+642. Włączenie do drogi gminnej wykrogić łukami o promieniu 6,0 m.

ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu drogi w planie i zachowaniem istniejących spadków podłużnych i poprzecznych, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi.

WJAZDY

Inwestor nie przewiduje wykonania wjazdów do posesji.

UZBROJENIE

Wszystkie elementy urządzeń należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni pod nadzorem właściciela sieci.

Roboty ziemne prowadzić po uprzednim dokładnym zlokalizowaniu kabli i sieci, co należy przeprowadzić ręcznie.

ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu po zakończeniu budowy drogi przewiduje:

- w drodze gminnej przed skrzyżowaniem z drogą dojazdową ustawienie znaków D-1 z tablicami F-6,
- w drodze dojazdowej przed skrzyżowaniem z drogą gminną ustawienie znaku A-7 z tablicą F-6,
- na wlocie w drogę dojazdową ustawienie znaku B-18 "10t" z tabliczką "NIE DOTYCZY MIESZKAŃCÓW" oraz znaku B-33 "30",
- w drodze dojazdowej w km 0+275 ustawienie znaku A-12a,
- na łuku w km 0+456,80 ustawienie tablic kierujących U-3a/U-3b.

SPOSÓB WYKONANIA

Wykonawca przystępujący do robót powinien wykazać się możliwością korzystania z maszyn i sprzętu pozwalającego na ich prawidłowe wykonanie. Wszelkie prace uniemożliwiające ich wykonanie przez sprzęt mechaniczny należy wykonać ręcznie.

Warstwa podbudowy powinna być wykonana w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych, w warstwie o jednakowej grubości, takiej by jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej. Materiał nadmiernie nawilgotniony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Nawierzchnia po rozłożeniu powinna być zgęszczona przejściami walca statycznego gładkiego. Zagęszczanie nawierzchni o przekroju daszkowym powinno rozpocząć się od krawędzi i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi. Zagęszczenie o spadku jednostronnym należy rozpocząć od dolnej krawędzi i przesuwając pasami podłużnymi w kierunku jej górnej krawędzi.

Opracowali:
mgr inż. Andrzej Leki

inż. Wojciech Grygielski

inż. Szymon Szydłowski