

PROJEKT BUDOWLANY NA PRZEBUDOWĘ NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NR 675953P

Temat

**Przebudowa nawierzchni drogi gminnej nr 675953P ulica Ostrowska w
Godziszach Małych**

Adres inwestycji

Godziesze Małe, ul. Ostrowska, dz. Nr 993

Branża

Drogowa

Inwestor

Gmina Godziesze Wielkie

62-872 Godziesze Wielkie, ul. 11 Listopada 10

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dane wyjściowe do projektowania
2. Opis techniczny
3. Informacja BIOZ
4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjny
6. Przekrój podłużny
7. Przekroje konstrukcyjne
8. Kosztorys inwestorski
9. Przedmiar robót
10. Kosztorys ofertowy
11. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

Projektant

mgr inż. Andrzej Leki

Opracowali

inż. Wojciech Grygielski

inż. Szymon Szydłowski

Data opracowania
listopad – 2013

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na przebudowę nawierzchni drogi gminnej nr 675953P ulica Ostrowska w Godzieszach Małych

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Gminy Godziesze Wielkie
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- 1.3. Wytyczne projektowania ulic GDDP Warszawa
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430)
- 1.5. Uzgodnienia z Inwestorem
- 1.6. Przepisy dotyczące kosztorysowania robót budowlanych
- 1.7. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP 1997
- 1.8. Własne uzupełniające pomiary w terenie

2. Stan istniejący

Ulica Ostrowska swoim położeniem przeznaczona jest do dojazdu do posesji i pól położonych przy niej. Szerokość w liniach rozgraniczających zmienna, od 4,80 m do 7,50m, nawierzchnia z kruszywa kamiennego. Nawierzchnia w stanie dość dobrym, wymagająca jednak poszerzenia i skorygowania przebiegu.

Posiada uzbrojenie techniczne – sieć wodociągową, sieć teletechniczną i sieć energetyczną.

3. Rozwiązania projektowe

Projektując ulicę skorygowano jej przebieg w planie – dotychczasowy jej przebieg w początkowym odcinku przecinał działki prywatne. Po przebudowie ulica Ostrowska będzie w całości przebiegać w działce nr 993.

Proponuje się następujące rozwiązanie w planie :

- szerokość jezdni 4,50m
- szerokość poboczy 0,25m

Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S 50/70 dla KR1-2, o grubości 4 cm, po uprzednim skropieniu podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m². Istniejącą podbudowę z kruszywa kamiennego należy wyprofilować i wyrównać kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Średnia grubość wyrównania – 5cm. Na projektowanych poszerzeniach należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 25 cm. Lokalizacja poszerzeń pokazana jest na planie sytuacyjnym.

Długość ulicy Ostrowskiej od zjazdu z drogi powiatowej nr 5312P – 1200,0m.
Długość budowy – 809,30 m.

Rozwiązanie pionowe nawiązuje do istniejących wjazdów, które nie są przewidziane do budowy.

4. Warunki gruntowo-wodne

Według wykonanych badań w ulicy występują: kruszywo kamienne (grub. 20 cm), żużel, piasek, gruz ceglany w górnej warstwie do głębokości 0,4m, poniżej ły piaszczyste średnie i dobrze zagęszczone. Nośność podłoża G-2.

5. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Przewidywane obciążenie ruchem KR1.

- 5.1. warstwa ścieralna – mieszanka AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
- 5.2. górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 5 cm

- 5.3. istniejąca (na proj. poszerzeniach dolna w-wa podbudowy) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
Pobocza o szerokości 0,25m o nawierzchni z kruszywa kamiennego o grubości 10 cm.

6. Wjazdy

Inwestor nie przewiduje wykonania wjazdów do posesji.

7. Oświetlenia

Projekt oświetlenia ulicznego stanowi odrębne opracowanie.

8. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe zapewniono poprzez zachowanie istniejących spadków podłużnych i poprzecznych, które dotychczas zapewniały odwodnienie przedmiotowej nawierzchni drogi. Istniejący przepust z rur betonowych na włączeniu ulicy Ostrowskiej do drogi powiatowej nr 5312P należy przebudować na przepust z rur HDPE fi 500 mm o sztywności obwodowej min. 8 kN.

9. Uzbrojenie

Wszystkie elementy urządzeń należy podnieść do poziomu projektowanych nawierzchni pod nadzorem właściciela sieci. Sieć teletechniczną oraz przyłącza energetyczne do budynków kolidujące z nowym przebiegiem drogi należy zabezpieczyć rurami PCV typu AROT.

Roboty ziemne prowadzić po uprzednim dokładnym zlokalizowaniu kabli i sieci, co należy przeprowadzić ręcznie.

10. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu po zakończeniu budowy ulicy stanowi odrębne opracowanie.

Projektant

mgr inż. Andrzej Leki

Opracowali

inż. Wojciech Grygielski

inż. Szymon Szydłowski