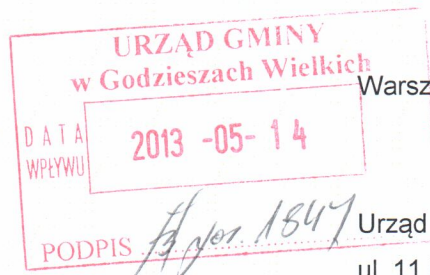


Znak: 20130430\_58\_16109\_KS



Warszawa, dnia 30.04.2013 r.

Urząd Gminy Godziesze Wielkie  
ul. 11 Listopada 10  
62-872 Godziesze Małe

Dotyczy: Odpowiedzi na pismo z dnia 22.03.2013 przesłane przez Urząd Gminy Godziesze Wielkie dotyczące obwieszczenia o planowanym przedsięwzięciu, polegającym na budowie linii dużych prędkości Warszawa-Łódź-Poznań/Wrocław”.

Szanowni Państwo,

Dziękujemy za zainteresowanie z Państwa strony ankietami i przesłane uwagi. Informujemy, iż jesteśmy świadomi, że planowana budowa KDP jest powodem wielu konfliktów na tle społecznym i środowiskowym. Projektowanie kolei dużych prędkości jest zadaniem trudnym i złożonym gdyż uwarunkowane jest wieloma względami, a podstawowym jest ograniczenie stawiające bardzo duże wymagania w zakresie parametrów technicznych stosowanych przy projektowaniu linii, które nie dają możliwości omijania wszystkich zabudowań, terenów użytkowych i innych obiektów. Przesunięcie linii KDP w jednym miejscu skutkowało zmianami przebiegu na znacznej długości, co mogłoby prowadzić do sytuacji, że omijając wybrane miejsce, trasa linii mogłaby wchodzić w kolizję z innym, równie newralgicznym punktem.

Pragniemy poinformować, iż na całej długości nowoprojektowanej linii KDP zaplanowano wiadukty kolejowe, wiadukty drogowe, przejazdy gospodarcze i przejścia dla zwierząt. Propozycje lokalizacji obiektów inżynierskich były przedstawiane i uzgadniane z odpowiednimi zarządcami. W celu odtworzenia i połączenia infrastruktury drogowej wzdłuż nowoprojektowanej linii KDP zaprojektowano drogi serwisowe (dojazdowe). Zapewnią one swobodny dojazd do posiadłości oraz przyległych pól uprawnych, także od km 215,00 do km 217,00. Dojazd w w/w miejscu zapewniony będzie poprzez istniejącą infrastrukturę drogową po stronie północnej i poprzez asfaltową drogę serwisową po stronie południowej nowoprojektowanej linii KDP.

Długości obiektów inżynierskich zostały określone w oparciu o dane, jakimi dysponował wykonawca w czasie realizacji „Studium wykonalności dla budowy linii kolejowych dużych prędkości Warszawa-Łódź Poznań/Wrocław”. Końcowe rozmiary obiektów inżynierskich będą ustalone w ostatecznych