OPIS TECHNICZNY

1.Przedmiot opracowania

Budowa przedszkola publicznego w Godzieszach.

2.Podstawa opracowania

- umowa z Inwestorem
- plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
- wytyczne projektowania ulic GDDP Warszawa 1992 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozpoznanie w terenie, pomiary uzupełniające, niwelacja
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa

3. Zakres opracowania

Opracowanie stanowi projekt budowlany dróg manewrowych i chodników. Przewiduje się wykonać:
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe związane z budową dróg manewrowych i chodników

4. Rozwiązania szczegółowe

Spadki podłużne i poprzeczne przedstawione zostały na planie sytuacyjno – wysokościowym rys. nr 1. Przewiduje się kolorystykę nawierzchni dróg manewrowych z kostki szarej. Projektuje się krawężnik z betonu prasowanego o wym. 15x30x100 ustawiony na ławie z betonu B-15 z oporem (rys. konstrukcyjne). Projektowaną wysokość terenu nawiązano do poziomu wejść projektowanych budynków oraz terenu przyległego. Przed przystąpieniem do wykonywania warstw konstrukcyjnych należy usunąć humus.

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z BN-72/9832-02 „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne" Zwrócić należy szczególną uwagę na zagęszczenie dna koryta przed wykonaniem poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z normą do wymaganych wskaźników zagęszczenia. W przypadku występowania nasypów grunt należy zagęszczać warstwami grubości 20 cm z ewentualnym skropieniem wodą. Nasyp ten zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia min. 0,95 wg normy PN – S 02205

5. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię dróg manewrowych wykonać z kostki z betonu prasowanego grubości 8 cm koloru szarego. Chodniki wykonać z kostki barwionej gr. 8 cm . Zaleca się użyć na wykonanie nawierzchni kostkę betonową typu Domino – Behaton. Nazwy wyrobów zależnie od producenta. Wszystkie materiały zastosowane na wykonanie jezdni muszą posiadać atesty i być dopuszczenie do stosowania. Wszystkie warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. Obramowanie chodnika stanowi obrzeże o wym. 8x30 cm ustawione na podsypce cementowo - piaskowej.

5.1. Drogi manewrowe

- kostka brukowa z betonu prasowanego gr. 8 cm koloru szarego
- podsypka cementowo piaskowa gr. 3 - 4 cm
- podbudowa z chudego betonu B-9 gr. 18 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem wykonana w betoniarce o Rm > 2,5 MPa gr. 15 cm

Przyjęto kat. Ruchu KR – 1, grupa nośności podłożą gruntowego G-3

5.3. Chodnik

- kostka brukowa z betonu prasowanego gr. 8 cm barwiona
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 10 cm

6. Technologia wykonywania nawierzchni z kostek betonowych

Proponuje się zastosować kostki typu BEHATON, lecz z uwagi na różnorodność produkowanych kształtów i typów możliwe jest ułożenie jest dowolnego – wcześniej uzgodnionego z inwestorem.

Kostkę należy ułożyć na przygotowanej wcześniej podbudowie ok. 1.5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni ze względu na późniejsze wibrowanie (ubijanie) nawierzchni.

Po ułożeniu kostki szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni. Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostki betonowej stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Kostka po zagęszczeniu powinna wystawać ponad krawężnik 0,5 – 1 cm. Do zagęszczania nie wolno używać walca.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny piaskiem i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji – może być zaraz oddana do ruchu.

7. Odwodnienie

Niweletę dróg dojazdowych, manewrowych zaprojektowano tak aby nawiązywała do wjazdów i wejść projektowanych budynków. Spadki podłużne i poprzeczne pozwalają na spływ wody na tereny zieleni.

8. Uwagi końcowe

1. Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać niezbędne atesty oraz aprobaty techniczne wydane przez IBDiM potwierdzające ich cechy i jakość.
2. W miejscach zbliżeń z uzbrojeniem podziemnym, wykopy należy wykonywać ręcznie.
3. Wszystkie zmiany i dodatkowe roboty należy uzgadniać z Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego.

4. Wszystkie prowadzone roboty należy oznakować i zabezpieczyć w myśl obowiązujących przepisów i wykonywać je zgodnie z normami technicznymi dla poszczególnych ich rodzajów. W trakcie realizacji należy bezwzględnie przestrzegać wszystkich warunków zawartych w uzgodnieniach.

Opracował

inż. Marcin Nowak

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany branży drogowej:

„Budynek przedszkola publicznego w m. Godziesze Wielkie”

Został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt uzyskał wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia oraz został sprawdzony i uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji.

SPIS TREŚCI

1. Plan sytuacyjno – wysokościowy – rysunek nr 1 skala 1:500
2. Przekrój konstrukcyjny A-A – rysunek nr 2 skala 1:20
3. Przekrój konstrukcyjny B-B – rysunek nr 3 skala 1:20