

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po rozpatrzeniu złożonego w dniu 29.12.2022 r. wniosku:

Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

**ORZEKAM**

- I. Realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku Kalisz – Gostyczyna”.
- II. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- III. Określam warunki realizacji przedsięwzięcia:
  1. Prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem wykonywać w porze dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.
  2. Plac budowy, w tym bazę sprzętową wyposażyć w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków.
  3. Miejsca ewentualnego tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego zorganizować na utwardzonym i szczelnym podłożu.
  4. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki.
  5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
    - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób

niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
  7. W ramach realizacji przedsięwzięcia ograniczyć wycinkę drzew maksymalnie do 60 sztuk, a wycinkę krzewów do powierzchni 470 m<sup>2</sup>.
  8. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić pod nadzorem ornitologicznym w okresie od 1 września do końca lutego.
  9. W przypadku stwierdzenia dziupli na drzewach przeznaczonych do wycinki, zamontować budki lęgowe w ilości równej liczbie wyciętych drzew dziuplastych.
  10. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące za drzewa wycinane na gruntach nieleśnych w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200. W pierwszej kolejności nasadzenia prowadzić w rejonie planowanego przedsięwzięcia.
  11. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące za wycinane krzewy na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m<sup>2</sup>. Dopuszczalne są nasadzenia kompensacyjne drzew za usunięte krzewy, zgodnie z przelicznikiem: jedno drzewo za 50 m<sup>2</sup> usuniętych krzewów.
  12. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularnie podlewać przez okres min. 3 lat.
  13. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
  14. W przypadku pojawienia się migracji płazów, miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy przenosić pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsca.

15. Dostosować projektowane przepusty do potrzeb płazów i innych drobnych zwierząt.
16. Do obsiewu zastosować rodzime gatunki traw.
17. Emisja substancji do powietrza oraz emisja hałasu w fazie eksploatacji nie może powodować przekroczeń dopuszczalnych norm na terenach zabudowy mieszkaniowej zawartych w przepisach odrębnych.
18. Należy prowadzić właściwą gospodarkę wodno-ściekową w szczególności prawidłowo odprowadzać wody opadowe i roztopowe zgodnie z ustawą Prawo wodne.
19. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku.
20. Prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn.
21. Zanieczyszczone w wyniku awarii i wycieku paliwa lub oleju masy ziemne zebrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.
22. Teren przedsięwzięcia wyposażyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.
23. Miejsca tankowania oraz napraw pojazdów i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego.
24. Materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo – wodnego (tj. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w wyznaczonym miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni.
25. Teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty.
26. Zaplecza budowy nie lokalizować w pobliżu zbiorników (sztucznych i naturalnych) i cieków wodnych, na terenach podmokłych, bagiennych, o wysokim stanie wód gruntowych, czy na gruntach o wysokiej przepuszczalności oraz w pobliżu ujęć wód.
27. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanej instalacji z urządzeniami drenarskimi wykonać ich przebudowę w celu zachowania ciągłości sieci.
28. Odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż poziom dna wykopu.
29. Wody z odwodnienia odprowadzać do środowiska z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących zawartość zawiesiny ogólnej w odprowadzanych wodach.
30. Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
31. Przed przystąpieniem do projektowanych robót uzyskać wymagane zgody wodnoprawne (pozwolenia wodnoprawne i/lub zgłoszenia) oraz uzgodnienia z właściwym zarządcą cieku/urządzenia wodnego.

IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem złożonym w dniu 29.12.2022 r. Pan Andrzej Staszewski – Zastępca Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku Kalisz – Gostyczyna”.

Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce dnia 13.01.2023 r. zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania administracyjnego oraz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrowie Wielkopolskim i do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce wystąpił pismem z dnia 09.02.2023 r. Z uwagi na to, że planowane przedsięwzięcie wykracza poza obszar Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce, pismem z 13.01.2023 r. w trybie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce wystąpił do Urzędu Miasta Kalisza oraz Urzędu Gminy Godziesze Wielkie z prośbą o wydanie opinii dotyczącej przedmiotowej inwestycji, w odniesieniu do obszaru będącego we właściwości danego organu. Zgodnie z art. 75 ust. 5 b ww. ustawy opinię wydaje się w drodze postanowienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie. Niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o jej wydanie. Prezydent Miasta Kalisza postanowieniem nr WGOŚ.6220.0002.2023 z 13.02.2023 r. pozytywnie zaopiniował planowane przedsięwzięcie. Wójt Gminy Godziesze Wielkie nie zajął stanowiska w ustawowym terminie, co oznacza przyjęcie wniosku bez zastrzeżeń.

Organy opiniujące przedsięwzięcie wydały: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinię nr PO.ZZŚ.2.4901.20.2023.JS z dnia 20.03.2023 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowie Wielkopolskim opinię sanitarną nr ON-NS.9011.2.4.2023 z 27.01.2023 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu opinię sanitarną nr OMN-NS.9011.3.16.2023 z 09.03.2023 r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu postanowienie nr WOO-IV.4220.18.2023.ET.6 z dnia 31.05.2023 r., w których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. W reakcji na postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dnia 27.06.2023 r. oraz 03.07.2023 r. do tegoż urzędu wpłynęły pisma Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu z prośbą o wystąpienie do Regionalnego Dyrektora o wyjaśnienie i sprostowanie

zapisów w wydanym przez ten organ postanowieniu. Zastrzeżenia dotyczyły: ograniczenia wycinki krzewów do powierzchni 420 m<sup>2</sup>, zamiast wnioskowanych 470 m<sup>2</sup>, nałożenia obowiązku wykonywania wycinki drzew pod nadzorem ornitologicznym poza okresem lęgowym, dostosowania projektowanych przepustów do potrzeb płazów i innych drobnych zwierząt, zamiast jednego wnioskowanego przez wnioskodawcę przepustu. Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce wystąpił dnia 06.07.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z prośbą o wyjaśnienie zapisów zawartych w opinii, w świetle ich zgodności z przekazanymi przez Wnioskodawcę w toku postępowania uzupełnieniami. W odpowiedzi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu ponownie zajął stanowisko postanowieniem nr WOO-II.4220.18.2023.ET.7 z 25.07.2023 r. w którym organ ten skorygował zapis w punkcie 7 opinii ograniczając wycinkę krzewów do wnioskowanej powierzchni 470 m<sup>2</sup>. Pozostałe wniesione przez wnioskodawcę zastrzeżenia nie zostały skorygowane, ponieważ były one wynikiem analizy materiałów przekazanych przez wnioskodawcę w odniesieniu do uwarunkowań środowiskowych występujących na danym terenie.

Obwieszczeniem z dnia 07.09.2023 r. Burmistrz Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce zawiadomił strony, iż zebrał wystarczające dowody i materiały do wydania decyzji. Na zawiadomienie nie było reakcji od stron postępowania.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) przeanalizowano: rodzaj, skalę i cechy przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ww. ustawy, w oparciu o zapisy karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku Kalisz – Gostyczyna. Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie kaliskim i ostrowskim, na terenie gmin Nowe Skalmierzyce i Godziesze Wielkie oraz częściowo na terenie miasta Kalisza. Zakres inwestycji

obejmuje budowę jezdni nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 450 wraz z budową skrzyżowań z drogą powiatową nr 4630P oraz dotychczasowym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 450. Długość planowanego nowego odcinka drogi wojewódzkiej wynosi 2,9 km. Projektowany początek nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 450 usytuowany jest w obrębie granicy miasta Kalisza z powiatem ostrowskim w km ok. 8+000, zaczynając od skrzyżowania o ruchu okrężnym typu rondo z drogą powiatową nr 4630P oraz z dotychczasowym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 450. Na dalszym odcinku przedmiotowa droga zlokalizowana jest wzdłuż granic powiatu ostrowskiego oraz kaliskiego i kieruje się w kierunku południowym, aż do istniejącego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 450 w miejscowości Gostyczyna w km ok. 12+100, gdzie projektuje się skrzyżowanie skanalizowane. Istniejące zagospodarowanie terenu, na którym planowany jest nowy przebieg drogi wojewódzkiej nr 450 to tereny użytkowane rolniczo (pola uprawne, łąki). Inwestycja obejmuje również budowę dróg dla rowerów, budowę dróg dla pieszych, budowę zjazdów, budowę przepustów i zarurowania rowów, wykonanie odwodnienia drogowego, budowę oświetlenia drogowego, przebudowę i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej, wycinkę kolidującej zieleni.

Planowane zadanie ma rozwiązać istniejące problemy i przyczynić się do zredukowania czasu podróży, podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, unowocześnienia stanu infrastruktury technicznej w rejonie, poprawy bezpieczeństwa ruchu, zredukowania kosztów eksploatacji pojazdów, obniżenia poziomu wypadkowości, zapewnienia lepszego dojazdu do firm zlokalizowanych w powiecie, rozwoju ruchu turystycznego, zmniejszenia tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym, właściwego odbioru wód opadowych z drogi, zwiększenia bezpieczeństwa transportów materiałów niebezpiecznych.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych dróg odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do trawiastych rowów przydrożnych, gdzie wody będą podlegać infiltracji lub odparowaniu, a ich ewentualny nadmiar odpływać będzie do przecinanego rowu melioracyjnego oraz zbiornika infiltracyjno-odparowującego. Projektowane dno i skarpy zbiornika przewidziano jako umożliwiające infiltrację wody. Dno i skarpy zbiornika do wysokości 1,0 m wzmocnione zostaną płytami betonowymi o wymiarach 60/40/8 cm, skarpy powyżej 1,0 m umocnione zostaną poprzez obsianie trawą. Do zbiornika poprowadzona zostanie droga dojazdowa w celu jego prawidłowej eksploatacji. Zbiornik zostanie ogrodzony a zastosowana siatka uniemożliwi przedostanie się płazów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach o numerach ewidencyjnych: 1/1, 1/2, 1/5, 10/20, 118/11, 118/13, 118/15, 118/16, 118/3, 118/4, 118/6, 118/9, 123, 126, 14/2, 14/3, 14/6, 14/8, 16, 18, 19, 2, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 4, 40, 41, 42, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52/1, 6, 638, 8/2 obręb Żydów, gmina Godziesze Wielkie, powiat kaliski; 116, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145/1, 145/10, 145/2, 145/6, 146, 148/3, 148/5, 148/6, 148/7, 149, 150, 153/1, 153/2, 154, 160/1, 160/2, 169, 186, 198, 199 obręb Chotów, gmina Nowe Skalmierzyce, powiat ostrowski; 100, 101, 102, 103/2, 103/4, 104/5, 105/9, 106/2, 107/3, 107/4, 107/6, 108/1, 108/2, 109/1, 109/6, 109/7, 109/8, 110/1, 110/2, 150/1, 150/3, 150/6, 151/1, 151/4,

152/1, 152/2, 153/1, 153/2, 153/3, 154/2, 154/3, 154/5, 155, 156, 157/1, 157/2, 158, 159/1, 159/2, 98 obręb Gostyczyna, gmina Nowe Skalmierzyce, powiat ostrowski; 239/1, 239/2, 299/2, 299/3, 299/4, 300/1, 300/3, 300/4, 301, 302 obręb 148 Piwonice Kol. Zach., miasto Kalisz, powiat Kalisz, województwo wielkopolskie.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) należy stwierdzić, iż budowa przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji wody, surowców i paliw. W tej fazie wykorzystane zostaną w dużej mierze materiały typowe dla prac budowlanych, takie jak: nawierzchnia bitumiczna, kostka brukowa, krawężniki, obrzeża, bariery i balustrady, beton cementowy, kruszywo, grunt stabilizowany cementem. Paliwa wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Na etapie budowy woda na cele sanitarne i roboty towarzyszące, pobierana będzie z sieci wodociągowej i dostarczana beczkowozami.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g ww. ustawy stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Otoczenie rozpatrywanej drogi stanowią głównie tereny rolne. Pojedyncze tereny wymagające ochrony akustycznej znajdują się bezpośrednio w sąsiedztwie przebudowywanej drogi. Są to tereny, na których występuje zabudowa zagrodowa oraz mieszkaniowo – usługowa.

Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ww. ustawy, stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze w roku 2036 wyniesie: 862 pojazdy na dobę, przy ok. 3% udziale pojazdów ciężkich. W dokumentacji przedstawiono pełną analizę akustyczną planowanego przedsięwzięcia, wraz z mapami obrazującymi rozprzestrzenianie się hałasu oraz z wynikami obliczeń w punktach emisji.

Biorąc pod uwagę prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się wystąpienia przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ww. ustawy stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ww. ustawy stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych, uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ww. ustawy, na podstawie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, mieszanki bitumiczne, żelazo i stal, odpadowa masa roślinna, wszelkiego rodzaju opakowania, mieszaniny metali, kable, gleba i ziemia. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób



selektywny, w wyznaczonych miejscach, w pojemnikach i kontenerach, i po uzyskaniu odpowiedniej ilości, przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania, w pierwszej kolejności do odzysku. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ww. ustawy stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wnioskodawca zobowiązał się do przestrzegania odpowiedniej organizacji robót, lokalizacji zaplecza i bazy sprzętowej, tak by nie stanowiły one zagrożenia ani wyciekami eksploatacyjnymi, ani wyciekami awaryjnymi. Zaplecze budowy zorganizowane zostanie na terenie utwardzonym. Do pracy dopuszczony zostanie wyłącznie sprzęt sprawny technicznie, nie wykazujący żadnych oznak wycieków płynów eksploatacyjnych. Wykonawca prac zobowiązany zostanie do stałej kontroli stanu technicznego wykorzystywanych maszyn. Na placu budowy nie planuje się mycia pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych. W przypadku tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego, będzie się ono odbywać w wyznaczonych miejscach wyposażonych w sorbent, wyłożonych szczelnie płytami betonowymi i matami. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego, w opinii nałożono warunek, aby miejsca ewentualnego tankowania zorganizować na utwardzonym, szczelnym podłożu. Wszelkie substancje, które mogą wpływać na jakość gruntu jak oleje, smary, farby, magazynowane będą w szczelnych i zamykanych pojemnikach. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono warunek, aby teren budowy wyposażyć w sorbenty służące do niezwłocznego neutralizowania ewentualnych wycieków. Postój maszyn odbywać się będzie na zapleczu budowy w miejscu ogrodzonym i zabezpieczonym przed dostępem osób nieuprawnionych.

W miejscach prowadzonych prac zdjęta zostanie przypowierzchniowa warstwa gruntu w celu dostosowania powierzchni terenu do niwelety jezdni, dróg dla rowerów, dróg dla pieszych, wraz z wykonaniem koniecznej podbudowy. Droga poprowadzona zostanie po niewielkim nasypie, jednak nie przewiduje się przez to istotnego przekształcenia rzeźby terenu. Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do niwelety istniejących dróg z uwzględnieniem warunków terenowych oraz istniejącego stanu zagospodarowania terenu. Na odcinku, gdzie zaprojektowano nowy przebieg drogi, niweletę poprowadzono w sposób umożliwiający prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych oraz w sposób chroniący drogę przed zaśnieżaniem. Wykopy wykonane zostaną ręcznie bądź przy użyciu koparek. Grunt dowieziony wbudowany zostanie w nasyp metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Po wykonaniu wykopów i plantowaniu terenu przyległego przeprowadzone zostanie humusowanie skarp oraz poboczy (poza obrębem poboczy utwardzonych) z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym. Konieczność wykonania głębszych wykopów wystąpi w miejscach realizacji infrastruktury podziemnej, w celu usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą oraz budowy obiektów inżynierskich (przepustów). Powyższe prace powodować mogą powstanie mas ziemnych, które

będą wykorzystane do kształtowania terenu w obrębie inwestycji, a pozostały nadmiar przekazany zostanie uprawnionym podmiotom. Prace ziemne będą ograniczone wyłącznie do etapu realizacji inwestycji, z uwagi na długość budowanego odcinka oraz ukształtowanie terenu, będą miały stosunkowo niewielki zakres. Nie przewiduje się powstania nowych nasypów znacznej wysokości. W związku z wykorzystaniem w czasie prowadzenia prac budowlanych ciężkiego sprzętu może dojść, do nieznacznych zmian cech gruntu w sąsiedztwie prowadzonych prac (ubicie gruntu). Jednak skalę tego zjawiska uznaje się za niewielką, nie wpływającą w sposób istotny na możliwość infiltracji wody do gruntu. Właściwa struktura gleby w sąsiedztwie budowanej drogi zostanie odtworzona w wyniku zagospodarowania zielenią urządzoną. Wody z ewentualnego odwodnienia wykopów zostaną odprowadzone do rowów melioracyjnych znajdujących się w pobliżu planowanego układu drogowego lub zostaną rozdeszczowane na okolicznych polach. Przed odprowadzeniem, wody z ewentualnych wykopów zostaną podczyszczone przy wykorzystaniu mobilnych osadników zawieszyny.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i oraz lit. j ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszarami wybrzeży i środowiska morskiego; obszarami górskimi i leśnymi; obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; obszarami przylegającymi do jezior; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

W związku z realizacją analizowanego zadania największą zmianą w krajobrazie będzie wycinka drzew i krzewów. Przedsięwzięcie realizowane będzie w krajobrazie rolniczym w obszarze sąsiadującym z terenami zabudowanymi związanymi ze strefą podmiejską Kalisza, z stosunkowo dużym nasyceniem infrastrukturą komunikacyjną. Przedmiotowa inwestycja stanowi konieczne połączenie głównych osi w tym rejonie, spowodowane aktualnym i przewidywanym natężeniem ruchu samochodowego. Nie przewiduje się wystąpienia istotnego oddziaływania na krajobraz z uwagi na fakt, że inwestycja dotyczy budowy drogi w obszarze stosunkowo silnie przekształconym.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ww. ustawy należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ww. ustawy, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

(Dz. U. z 2023 r. poz. 1336). Najbliższym dla terenu inwestycji obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Swędrni PLH300034 zlokalizowany około 7 km na północ od terenu inwestycji.

Planowana inwestycja znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka maksymalnie 60 drzew oraz 470 m<sup>2</sup> krzewów. Należy mieć jednak na uwadze, że wycinka dorodnych i zdrowych drzew szczególnie jaworów o średnicy pnia przekraczającej 50 cm w celu budowy drogi nie jest działaniem uzasadnionym z przyrodniczego punktu widzenia, dlatego należy ponownie rozważyć konieczność wycinki każdego drzewa. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek ograniczający wycinkę drzew do maksymalnie 60 sztuk oraz krzewów do powierzchni maksymalnie 470 m<sup>2</sup>.

W związku z możliwością wystąpienia chronionych gatunków ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki, celem minimalizacji negatywnych oddziaływań, oraz mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki pod nadzorem ornitologicznym oraz poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Wskazany okres lęgowy jest okresem uśrednionym dla większości gatunków oraz dla przeciętnych warunków przyrodniczych. W przedmiotowym przypadku wzięto pod uwagę, że w przeprowadzonej inwentaryzacji załączonej do karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono występowanie gołębiowatych, w tym sierpówek, które w korzystnych warunkach mogą mieć wiele lęgów w ciągu roku, także we wrześniu i w październiku. Stąd, bezpośrednio przed wycinką prowadzoną poza uśrednionym okresem lęgowym wskazana jest obecność osoby posiadającej wiedzę ornitologiczną, która stwierdziłaby brak zasiedlonych gniazd, a także potwierdziłaby brak dziupli na drzewach przeznaczonych do wycinki. Wśród drzew przeznaczonych do wycinki mogą się znaleźć drzewa dziuplaste. Z tego powodu nałożono warunek zamontowania budek lęgowych w ramach działań minimalizujących w ilości równej liczbie wyciętych drzew dziuplastych.

Drzewa i krzewy stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny krajobraz i klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ na środowisko. W celu rekompensaty uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń minimalizujących na terenie przedsięwzięcia, poza terenami leśnymi. W przypadku braku miejsca w rejonie planowanego przedsięwzięcia, nasadzenia można w części przeprowadzić w innej lokalizacji. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali 1:2 (dwa drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w skali 1:3 (trzy drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. W przypadku krzewów nasadzenia minimalizujące należy

przeprowadzić na powierzchni co najmniej równej powierzchni krzewów przeznaczonych do wycinki, wyrażonej w m<sup>2</sup>. Dopuszczalne są nasadzenia kompensacyjne drzew za usunięte krzewy, zgodnie z przelicznikiem: jedno drzewo za 50 m<sup>2</sup> usuniętych krzewów. Do nasadzeń minimalizujących należy wykorzystać drzewa i krzewy rodzimych gatunków, zgodnych z siedliskiem na których nasadzenia będą wykonywane. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia, nasadzenia minimalizujące planuje się w miejscu likwidowanego odcinka istniejącej drogi, w ramach rekultywacji terenu. Nasadzenia minimalizujące za drzewa wycięte w związku z planowaną inwestycją należy przeprowadzić w miejscach zapewniających drzewom jak najlepsze warunki wzrostu, a zatem nie należy ich przeprowadzać w miejscach po rozebranej drodze, gdzie warunki glebowe nie pozwolą na ich prawidłowy rozwój w dłuższym okresie.

W celu zapewnienia udatności nasadzeń nałożono warunek monitorowania stanu wykonanych nasadzeń, podlewania i pielęgnacji przez 3 lata od posadzenia, a także uzupełnienia nasadzeń w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. poz. 1718 ze zm.), jest co do zasady zakazane. Choć zakładanie i utrzymanie zieleni na terenie wsi o zwartej zabudowie i miast zostało wskazane, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń kompensacyjnych w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności; w odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni, orzech włoski, orzesznik pięciolistkowy.

W celu ochrony drzew nieprzeznaczonych do wycinki nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki, a także warunek, aby miejsca postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach, polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, aby zapewnić zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Mając na uwadze ochronę płazów i innych zwierząt nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych codziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów. Ponadto nałożono warunek, aby w przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizowania inwestycji, zabezpieczyć teren tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi. Okres migracji wiosennej i jesiennej większości gatunków płazów oraz ich okres rozrodu przypada od 15 lutego do końca października.

Z uwagi na fakt, że w ramach przedsięwzięcia planuje się przebudowę przepustów, a w rejonie przedsięwzięcia istnieje możliwość przemieszczania się płazów i innych małych zwierząt, sformułowano wymaganie, aby przebudowywane przepusty dostosować do potrzeb płazów i innych

drobnych zwierząt. Wnioskodawca planuje trzy przepusty, z czego tylko jeden wybrany został do przystosowania dla potrzeb płazów i drobnych zwierząt. Aktualnym trendem jest dążenie do budowy przepustów z funkcją przejść dla zwierząt, stanowiących część korytarzy migracyjnych zapewniających ciągłość ekosystemów. Z nałożonego warunku dostosowania do potrzeb migracyjnych płazów i drobnych zwierząt korzystać może wiele gatunków zwierząt, nie tylko płazy (pod warunkiem, że przepusty będą wykonane w odpowiedni sposób: małe przejścia dolne o przekroju prostokątnym powinny mieć min. 1m wysokości i 1,5 m szerokości). Jeżeli przejścia są zintegrowane z ciekami, powinny być wyposażone w półki służące zwierzętom do przejścia. Z odpowiednio wykonanych przepustów korzystać mogą nie tylko płazy, ale również gady, bezkręgowce, drobne ssaki (gryzonie, jeże, kuny, lisy, borsuki, a nawet nietoperze). Planuje się budowę nowej drogi wojewódzkiej, która będzie prowadzona przez obszary użytkowane rolniczo, stanowiące tereny występowania wielu zwierząt. Budowa nowej drogi jest okazją do zapewnienia zwierzętom możliwości bezpiecznego przejścia przez ruchliwą drogę. Stąd, w niniejszej decyzji nałożono warunek o dostosowaniu przepustów do potrzeb płazów i innych drobnych zwierząt jest uzasadniony.

W przypadku obsiewu skarp trawą, celem zachowania rodzimej bioróżnorodności, nałożono warunek zastosowania nasion rodzimych gatunków traw.

W przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor.

Mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w opinii Regionalnego Dyrektora dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.


Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art. 127 a ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia, o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



  
BURMISTRZ  
Jerzy Łukasz Walczak

### Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. Sołtys wsi Chotów
3. Sołtys wsi Gostyczyna
4. Urząd Miasta Kalisza  
Główny Rynek 20, 62-800 Kalisz
5. Urząd Gminy Godziesze Wielkie,  
ul. 11 Listopada 10, 62-872 Godziesze Małe
6. Urząd Gminy i Miasta Nowe Skalmierzyce  
Skalmierzyce ul. Ostrowska 8, 63-460 Nowe Skalmierzyce aa

Do wiadomości:

7. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. J.H. Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań
8. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrowie Wielkopolskim  
Pl. S. Rowińskiego 3, 63-400 Ostrów Wielkopolski
9. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu  
ul. Kościuszki 6, 62-800 Kalisz
10. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Kaliszu, ul. Skarszewska 42a, 62-800 Kalisz

Sprawę prowadzi:  
Justyna Grzesiek  
j.grzesiek@noweskałmierzyce.pl  
tel. 62 762 97 72







## Charakterystyka Przedsięwzięcia

Inwestycja objęta niniejszą decyzją należy do przedsięwzięć ujętych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, do których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na budowie nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 450 na odcinku Kalisz – Gostyczyna.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie kaliskim i ostrowskim, na terenie gmin Nowe Skalmierzyce i Godziesze Wielkie oraz częściowo na terenie miasta Kalisza.

### Zakres inwestycji:

- budowa jezdni nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 450,
- budową skrzyżowań z drogą powiatową nr 4630P oraz dotychczasowym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 450,
- budowa dróg dla rowerów,
- budowa dróg dla pieszych,
- budowa zjazdów,
- budowa przepustów i zarurowania rowów,
- wykonanie odwodnienia drogowego,
- budowa oświetlenia drogowego,
- przebudowa i zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- wycinka kolidującej zieleni.

  
BURMISTRZ  
Jerzy Łukasz Walczak

