

**UCHWAŁA NR XLIV/305/2022
RADY GMINY GODZIESZE WIELKIE**

z dnia 26 października 2022 r.

uchwała intencyjna w sprawie wyrażenia woli utworzenia Związku Powiatowo - Gminnego pod nazwą: "Komunalny Związek Transportu Publicznego"

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 72a ust. 1 i 2 w zw. z art. 65 ust. 1 i 2 w zw. z ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526) oraz art. 7 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1343) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę utworzenia przez Gminę Godziesze Wielkie wraz z Powiatem Kaliskim i Miastem Kalisz oraz Gminami powiatu kaliskiego Związku Powiatowo-Gminnego pod nazwą: „Komunalny Związek Transportu Publicznego”.

§ 2. Celem Związku Powiatowo-Gminnego będzie wykonywanie zadań publicznych obejmujących ogół spraw dotyczących lokalnego transportu zbiorowego, polegającego na wspólnej organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w powiatowo-gminnych przewozach pasażerskich na obszarze gmin i powiatów tworzących związek powiatowo-gminny oraz pełnienie roli organizatora publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 3. Zadania Związku Powiatowo-Gminnego, o którym mowa w § 1, w tym szczegółową jego organizację i funkcjonowanie, określi Statut Związku.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Godziesze Wielkie.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady
Gminy

Mirosława Kobyłka

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR XLIV/305/2022
RADY GMINY GODZIESZE WIELKIE
z dnia 26 października 2022 r.

Celem Związku Powiatowo-Gminnego „Komunalny Związek Transportu Publicznego” będzie wspólna organizacja publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin i powiatów tworzących Związek Powiatowo-Gminny. Zadania Związku będą obejmowały w szczególności planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Utworzenie przez Gminę Godziesze Wielkie wraz z Powiatem Kaliskim, Miastem Kalisz oraz gminami powiatu kaliskiego Związku jest szansą skuteczniejszego rozwiązywania problemów z jakimi borykają się samorządy przy organizacji publicznego transportu zbiorowego. Utworzenie Związku przyczyni się również do ujednoczenia linii komunikacyjnych, realizacji nowych tras, zarówno w zakresie godzin funkcjonowania autobusów, rozkładów jazdy jak i opłat za bilety umożliwi lepszą korelację realizowanych połączeń. Ponadto działalność Związku Powiatowo-Gminnego wpłynie korzystnie na rozwój publicznego transportu zbiorowego na terenie Aglomeracji Kalisko-Ostrowskiej, pozwoli na zwiększenie płynności komunikacyjnej oraz zniwelowanie „białych plam” - dysproporcji pomiędzy potrzebami komunikacyjnymi na obszarze powiatów

i gmin tworzących Związek, co korzystnie wpłynie na poprawę jakości i komfortu życia mieszkańców Aglomeracji. Powstanie Związku wiąże się także z potencjalnymi korzyściami finansowymi (np. dofinansowanie przewozów autobusowych z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych) i dzięki uzyskanym dopłatom oraz wspólnej partycypacji w kosztach realizacji połączeń komunikacyjnych możliwe będzie utrzymanie aktualnie funkcjonujących linii oraz realizacja nowych.

Prawa i obowiązki powiatów i gmin tworzących Związek Powiatowo-Gminny „Komunalny Związek Transportu Publicznego”, związane z wykonywaniem zadań przekazanych Związkowi, przechodzą na Związek z dniem ogłoszenia Statutu Związku. Po zarejestrowaniu w rejestrze prowadzonym przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej oraz z dniem ogłoszenia Statutu, Związek będzie posiadał osobowość prawną i wykonywał zadania publiczne we własnym imieniu i na własną odpowiedzialność. W celu wspólnego wykonywania zadań publicznych wymagane jest podjęcie przez gminy i powiaty stosownych uchwał.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest konieczne i w pełni uzasadnione.