

Stanowisko Wójta Gminy Godziesze Wielkie
w konsultacjach dotyczących przebiegu linii kolejowej Nr 85
w ramach korytarza kolejowego Nr 9 Kolei Dużych Prędkości
na terenie Gminy Godziesze Wielkie.

Dotyczy „*wariantu pomarańczowego*” przebiegu linii kolejowej:

- przedstawiony na arkuszu 5 mapy linii kolejowej Nr 85, „pomarańczowy wariant” przebiegu torów „odcina” Gminę Godziesze Wielkie od centralnego ośrodka miejskiego jakim jest Kalisz, z którym Gmina powiązana jest wieloma związkami funkcjonalnymi (szkolnictwo ponadpodstawowe, zakłady pracy, ochrona zdrowia, kultura).

Zjawisko to polega na przecięciu istniejącej, ukształtowanej południkowo, sieci dróg powiatowych (biegnących w kierunku Kalisza) przez projektowaną linię kolejową. Drogi te stanowią jedyne połączenia pomiędzy miejscowościami w Gminie Godziesze Wielkie i Kaliszem:

- a) droga powiatowa Nr 6232 Godziesze Wielkie – Kalisz (kolizja z trasą kolejową w m. Borek),
- b) droga powiatowa Nr 4630P Żydów – Borek – Wolica – Kalisz (kolizja z trasą kolejową w m. Wolica),
- c) droga powiatowa Nr 4628P Brzeziny – Opatówek – Kalisz (kolizja z trasą kolejową w m. Takomyśle),
- d) dodatkowo linia kolejowa przecina drogę wojewódzką Nr 450 w obrębie Kalisza (na wysokości Sulisławic) co powoduje „odcięcie” kontynuacji drogi powiatowej Nr 4630P z miejscowości Żydów i Borek w Gminie Godziesze Wielkie.

Realizacja projektu będzie wymagać kosztownych rozwiązań z zakresu inżynierii transportu zapobiegających utrudnieniom ruchu na wyżej wymienionych drogach o podstawowym znaczeniu dla Gminy.

Projektowana linia kolejowa Nr 85 przecina także bardzo ważne odcinki dróg gminnych o dużym znaczeniu dla Gminy:

- a) droga gminna Godziesze – Saczyn – Chełmce – Kalisz (w m. Chełmce),
- b) droga gminna Stobno – Chełmce – Kalisz (w m. Chełmce),
- c) droga gminna Borek – Chełmce (w m. Chełmce),
- d) droga gminna Żydów – Kalisz – Lis,

e) droga gminna Saczyn – Takomyśle oraz we wsi Takomyśle.

Realizacja projektu będzie wymagać kosztownych rozwiązań z zakresu inżynierii transportu zapobiegających utrudnieniom w korzystaniu z tychże dróg biegnących prostopadle do projektowanej linii kolejowej, a także o uwzględnienie możliwości przejazdów (dla rolników) do pól położonych, w wyniku budowy trasy, po jej obu stronach.

Największe zagrożenia wynikły z zaprojektowania „wariantu pomarańczowego” budowy linii kolejowej Nr 85 dla Gminy Godziesze Wielkie:

1. Projektowana linia kolejowa, przebiegająca równoleżnikowo przez teren Gminy, powoduje przecięcie wszystkich ważnych połączeń drogowych (w postaci dróg powiatowych i gminnych) pomiędzy miejscowościami leżącymi na terenie Gminy i Miastem Kalisz oraz systemem drogowym funkcjonującym na północ od terenu Gminy – droga krajowa Nr 12, droga wojewódzka Nr 450.
2. W związku z rolniczym charakterem Gminy takie usytuowanie linii kolejowej spowoduje poszatkowanie istniejących gospodarstw rolnych na części.
3. Przebieg „wariantu pomarańczowego” przez okolice obszaru Lasów Wolickich powoduje kolizję z istniejącą i planowaną zabudową mieszkaniową na tym terenie (obszar intensywnej urbanizacji podmiejskiej) i istniejącymi budynkami Wojewódzkiego Specjalistycznego Szpitala Chorób Płuc i Gruźlicy w Wolicy.
4. Projektowana linia kolejowa przecina dwie doliny rzeczne (Pokrzywnicy i Proсны) co powoduje konieczność wykonania wiaduktów uwzględniających w swojej długości zjawiska związane z zagrożeniem powodziowym na tych rzekach (powódzie 1997r. i 2010r.).

Chciałbym podkreślić, iż projektowana linia kolejowa przebiegać będzie przez teren ujęcia wody „Lis”, z którego korzysta Miasto Kalisz. Wymagać będzie uwzględnienia specyfiki tego obszaru w przygotowywanym projekcie.

Uwzględniając przedstawione powyżej uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę wnioski płynące z konsultacji społecznych na terenie Gminy, zgłaszam wniosek o korektę projektowanego korytarza linii kolejowej Nr 85 w taki sposób, aby obejmował on, na odcinku poprzedzającym (od wschodu) teren Miasta Kalisza, przebieg po trasie istniejącej linii kolejowej Nr 14.

Przyjęcie takiej koncepcji zapobiegnie wielu niekorzystnym oddziaływaniom linii Kolei Dużych Prędkości na istniejący stan infrastruktury technicznej zurbanizowanej części Gminy Godziesze Wielkie położonej przy granicy Miasta Kalisza w miejscowościach Wolica i Borek, a także zapobiegnie dewastacji Lasów Wolickich (las ochronny Miasta Kalisza) wraz z położonymi na jego terenie obiektami służby zdrowia.


WÓJT GMINY
Józef Podłużny