

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi nr 4632P
w m. Nowa Kakawa, gm. Godziesze Wielkie

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora – Gmina Godziesze Wielkie
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- mapy zasadnicza w skali 1:1000
- pomiary sytuacyjno – wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133)
- Ustawa z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

2. PRZEDMIOT, ZAKRES

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Nowa Kakawa w gminie Godziesze Wielkie. Długość przebudowy wynosi 350m. Zakres robót objęty w projekcie stanowi I ETAP przebudowy w/w drogi.

2.1 ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- roboty pomiarowe,
- przebudowa przepustu,
- profilowanie podłoża tłuczniowego,
- ułożenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- wykonanie pobocza gruntowego i umocnionego kruszywem łamanym twardym,
- ustawienie znaków pionowych.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga we wsi Nowa Kakawa znajduje się na terenie płaskim, rolniczym, z zabudową siedliskową. Istniejąca jezdnia drogi ma nawierzchnię tłuczniową o szerokości 4,0m. Pobocza mają nawierzchnię gruntową i szerokość 1,5m – 2,0m. Rowy przydrożne występują z obu stron drogi na całej długości przebudowy. Urządzenia infrastruktury technicznej znajdujące się w pasie drogowym lub w bezpośrednim jego sąsiedztwie, nie utrudniają w jakikolwiek sposób przewidziane roboty.

4. STAN PROJEKTOWANY

Ze względu na parametry istniejącej drogi gminnej przyjęto standard techniczny D (droga dojazdowa). Droga klasy tech. D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników.

4.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W pasie drogowym wyróżniono n/w parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości 4,0m
- pobocza obustronne 2 x 1,0m

Zaprojektowano przekrój drogowy daszkowy, gdzie spadek jezdni wynosi 2 x 2%, a na poboczach spadki o wartościach po 7%. Pobocza na szerokości 50cm przy krawędzi jezdni należy wykonać z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm, a na pozostałej szerokości tj. 50cm należy wykonać pobocze gruntowe.

4.2 PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------|---------------|
| - klasa drogi | D (dojazdowa) |
| - kategoria ruchu | KR1 |
| - długość drogi | 350m |
| - szerokość jezdni | 4,0m |
| - szerokość poboczy | 2 x 1,0m |
| - szerokość korony | 6,0m |

4.3 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka drogi gminnej został wykonany na mapie zasadniczej w skali 1:1000. Przebieg przebudowywanej drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

4.4 KONSTRUKCJA JEZDNI

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1. Wspomniana konstrukcja nawierzchni w I ETAP-ie przebudowy składa się z następujących warstw:

- masa mineralno – asfaltowa dla KR1-KR2 (w-wa ścieralna) o gr. 4cm
- górna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 5cm
- dolna podbudowa z kruszywa łamanego twardego o gr. 10cm

4.5 ODWODNIENIE DROGI

Odwodnienie korpusu drogowego przewiduje się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych poza koronę drogi do istniejących rowów przydrożnych lub w przyległy teren. Istniejący przepust w km 0+189 przebudować rurami PVC o średnicy 40cm i długości 10m, ze ściankami czołowymi.

4.6 OZNAKOWANIE PIONOWE

W związku z przebudową należy oznakować łuk poziomy na początku przebudowy znakami pionowymi A1 i A2. Znaki drogowe należy umieszczać zgodnie z załącznikiem do Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku - „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

4.7 POZOSTAŁE ROBOTY I CZYNNIKI

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogowym. Wykonawca robót zobowiązany jest do zabezpieczenia urządzeń podziemnych w miejscach, gdzie istnieje zagrożenie ich naruszenia. Roboty ziemne w obrębie urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych, wykonawca jest odpowiedzialny za zabezpieczenie znaków geodezyjnych.

5. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to, aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych na odcinku przebudowywanej drogi ze względu na występującą w pasie drogowym doziemną sieć wodociągową, telefoniczną,
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy ze względu na linie energetyczne niskiego napięcia,
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi,
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

6. OPINIE I UZGODNIENIA PROJEKTU

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora – Gminę Godziesze Wielkie
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi gminnej – robót budowlanych do Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa w Kaliszu.

Opracował:

.....