

IK.6220.1.4.2021

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 72 ust.1 i 1a, ust. 3, art.73, art. 7a ust. 3 i 3a art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r., poz. 247 z późn. zm) *dalej ustawy oos*, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Starosty Kaliskiego reprezentującego Starostwo Powiatowe w Kaliszu, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Kaliszu

### orzekam

1. **stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego przebudowie dróg powiatowych: nr 6232P granica powiatu – Brzeziny i nr 4634P na odcinku Brzeziny - Dziecioły gmina godziesze Wielkie i Brzeziny, powiat kaliski, województwo wielkopolskie na długości około 22,500 km.**
2. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
  - 1) Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
  - 2) Plac budowy wyposażyć w sorbenty.
  - 3) Miejsce tankowania maszyn budowlanych zabezpieczyć przed przenikaniem substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
  - 4) Na wszystkich etapach przedsięwzięcia zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w tym minimalizować ich ilość, gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych; zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.
  - 5) Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
  - 6) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
  - 7) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
    - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów,

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem,
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 8) Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.
  - 9) Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku.
  - 10) Prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn.
  - 11) Zanieczyszczone w wyniku awarii i wycieku paliwa lub oleju masy ziemne zebrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom.
  - 12) Miejsca tankowania oraz napraw pojazdów i sprzętu budowlanego zabezpieczyć przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego.
  - 13) Materiały potencjalnie niebezpieczne dla środowiska gruntowo-wodnego (tj. oleje, smary, farby, masy i powłoki uszczelniające) magazynować w wyznaczonym miejscu, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni.
  - 14) Teren budowy wyposażyć w przenośne sanitariaty oraz zapewnić ich systematyczne opróżnianie przez wyspecjalizowane podmioty.
  - 15) Ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić z intensywnością nie większą niż wymagana dla obniżenia lustra wody do poziomu nieznacznie niższego niż o dna wykopu.

### Uzasadnienie

W dniu 22 lipca 2020 r. na wniosek Starosty Kaliskiego reprezentującego Starostwo Powiatowe w Kaliszu wszczęto postępowanie w sprawie wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 4632OP na odcinku Wola Droszewska – Brzeziny gmina Godziesze Wielkie i Brzeziny, powiat kaliski, województwo wielkopolskie na długości ok 12,781 km**. Do ww. wniosku Inwestor dołączył kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami. Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) to znaczy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Na podstawie kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwość ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a *ustawy ooś*, na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia dalej k.i.p. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg powiatowych: nr 6232P granica powiatu – Brzeziny i nr 4634P na odcinku Brzeziny – Dziecioły, na odcinku o długości ok. 22,5 km. Obecnie drogi posiadają zniszczoną nawierzchnię bitumiczną, charakteryzującą się spękaniami poprzecznymi i podłużnymi, ubytkami i nierównościami w profilu poprzecznym i podłużnym. Po przebudowie drogi będą charakteryzować się następującymi parametrami:

- klasa techniczna – Z (6232P) i L (4634P),
- przekrój drogowy i odcinkowo półuliczny,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni – 6,0 m (6232P), 5,5 m (4634P),
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m.
- spadek poprzeczny jezdni – 2%.

W ramach prac realizacyjnych planuje się wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, a w miejscach zapadłisk i przełomów nastąpi wymiana konstrukcji nośnej drogi. Ponadto zaprojektowano poszerzenie istniejących chodników z kostki brukowej do 2 m, odcinkowe (Godziesze Wielkie – Aleksandria i Aleksandria – Brzeziny) poszerzenie jezdni o 1,5 m wykonane z mieszanek mineralno-asfaltowych, a także zmianę geometrii skrzyżowania w miejscowości Borek na skrzyżowanie typu „małe rondo”. Przedsięwzięcie nie będzie kolidować z istniejącą w rejonie zainwestowania infrastrukturą techniczną.

Planowana przebudowa dróg polegać będzie na zwiększeniu ich parametrów technicznych, bez wytyczania nowego ich przebiegu. Oś dróg po przebudowie będzie pokrywać się z osią istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 255, 323/32 obręb Wolica; 119 obręb Borek; 191 obręb Stobno VI VII; 327 obręb Stobno Wieś; 49 obręb Bałdoń, 1002, 1103 obręb Godziesze Małe; 665 obręb Godziesze Wielkie, gmina Godziesze Wielkie;
- 414 obręb Aleksandria, 94/1, 94/3, 389 obręb Brzeziny; 98, 316 obręb Czempisz; 278 obręb Dziecioły, gmina Brzeziny.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy ooś* ustalono, że realizacja przedsięwzięcia wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, elementy betonowe i kamienne. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia niezbędne będzie także zużycie paliwa, energii elektrycznej oraz wody. Woda wykorzystywana do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. c i lit. d *ustawy ooś*, na podstawie informacji zawartych w k.i.p. oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne

obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, lit. f, lit. i oraz lit. j *ustawy oos* nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami przylegającymi do jezior oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Biorąc pod uwagę przedstawione przez inwestora analizy i założenia co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy oos* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy oos* uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy oos* na podstawie informacji zawartych w *k.i.p.* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia związana będzie w chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwanym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Przebudowywany odcinek dróg przebiega przez tereny leśne, tereny rolnicze, nieużytki oraz przez tereny miejscowości: Borek, Stobno, Godziesze Wielkie, Aleksandria, Brzeziny, Czempisz i Dziecioły o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrodowej i mieszkaniowo-usługowej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią *k.i.p.*, natężenie ruchu na drodze wynosi 837 pojazdów lekkich i 172 pojazdy ciężkie w porze dnia oraz 103 pojazdy lekkie i 11 pojazdów ciężkich w porze nocy. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie mieć wpływu na wzrost natężenia ruchu. Biorąc pod uwagę powyższe parametry, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f *ustawy oos*, oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć,

z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g *ustawy oos* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo oraz materiały budowlane będą w miarę możliwości przykryte, a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję dróg w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy oos*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.*, ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z prowadzonymi pracami ziemnymi i budowlanymi, użytkowaniem sprzętu budowlanego oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Powstawać będą m.in.: odpady opakowaniowe, szkło, żelazo i stal, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, gleba i ziemia w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03. Wytwarzane mogą być także odpady niebezpieczne związane z konserwacją i eksploatacją maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prowadzonych prac. W opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nałożono warunek, aby minimalizować ilość powstających odpadów, gromadzić je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych oraz, aby zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji inwestycja nie będzie znaczącym źródłem powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy oos*, stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Z *k.i.p.* wynika, że etapie prac realizacyjnych nie planuje się wykonania zaplecza budowy. Na terenie placu budowy przewiduje się jedynie magazynowanie materiałów budowlanych w postaci prefabrykatów betonowych tj. krawężników, obrzeży i kostki betonowej, składowanych na europaletach. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się naprawy uszkodzonych maszyn. Maszyny będą tankowane poza placem budowy, planuje się jedynie incydentalne potrzeby tankowania maszyn. Miejsce ewentualnego tankowania sprzętu budowlanego zostanie zabezpieczone przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, np. poprzez wykorzystanie folii ochronnej, mat sorpcyjnych lub sorbentów, co zostało ujęte w opinii jako warunek realizacji przedsięwzięcia. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego nałożono także warunek, aby plac budowy wyposażyć w sorbenty i prowadzić kontrolę układów paliwowych używanych maszyn. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych, przenośnych

sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z koniecznością odwodnienia wykopów.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni będą odprowadzane powierzchniowo, poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, na istniejące pobocza gruntowe i do istniejących rowów przydrożnych.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g *ustawy o oś* ustalono, że przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. Projektowana inwestycja usytuowana będzie w całości w istniejących liniach rozgraniczających pas drogowy dróg powiatowych nr 6232P i 4634P. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 5,6 km od przedsięwzięcia, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Śwędrni PLH300034. Ponadto w odległości ok. 0,1 km od planowanego przedsięwzięcia znajduje się rezerwat Brzeziny, a w odległości ok. 0,2 km rezerwat Torfowisko Lis. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, południowy fragment inwestycji będzie realizowany w korytarzu ekologicznym „Lasy Kaliskie i Sieradzkie” KPdC-16A (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011) oraz w korytarzu ekologicznym „Dolina Baryczy – północ” KPdC-8A według podziału z 2005 roku.

Planowane przedsięwzięcie ze względu na swój zasięg oraz charakter nie naruszy integralności korytarza ekologicznego.

Wnioskodawca zadeklarował, że nie będzie dokonywał wycinki istniejących drzew i krzewów, co oznacza, że realizacja przedsięwzięcia może być dokonana bez ich usuwania. Uwzględniając powyższe i mając na uwadze ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemy i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe i krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia. Ponadto w celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, po uzgodnieniach, nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta, po uzgodnieniach, nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie nie narusza zapisów rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 2 kwietnia 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2014 r., poz. 2129), zmienionego rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu z dnia 17 lipca 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Warty (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2017 r., poz. 5165).

Analiza dostępnych źródeł kartograficznych wykazała, że planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowana w granicach obszaru Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 311 Zbiornik rzeki Prozny.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit k *ustawy o oś* ustalono, że hydrograficznie przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Odry, w regionie wodnym Warty w granicach trzech obszarów Jednolitej Części Wód powierzchniowych (JCWP) o kodach: PLRW600023184689 – Pokrzywnica, PRLW60002315454 – Kielbaśnica i PLRW60001918479 – Proсна od Ołoboku do ujścia Kanału Bernardyńskiego, a także w granicach Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd o kodzie PLGW600081.

Stan JCWPd o kodzie PLGW600081 oceniono jako dobry pod względem ilościowym, jak o pod względem chemicznym. Ocenę ryzyka nieosiągnięcia dobrego stanu chemicznego

i ilościowego określono jako „niezagrożona”. Cele środowiskowe dla JCWPd zawarte w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) to:

- 1) zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń ;
- 2) zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu;
- 3) ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby utrzymać ich dobry stan.

Zasoby JCWPd PLGW600081 podlegają ochronie z uwagi na ich wykorzystywanie do celów zaopatrzenia ludności w wodę do picia. Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony bezpośredniej ani pośredniej ujęć wody.

JCWP o kodzie PLRW600023184689 – Pokrzywnica o statusie naturalna część wód, o dobrym stanie i ocenie ryzyka jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

JCWP o kodzie PLRW60002318454 – Kiełbaśnica ma status silnie zmienionej części wód, o złym stanie i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Ze względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty termin osiągnięcia celu określono na 2021r.

JCWP o kodzie PLRW60001918479 – Proсна od Ołoboku do ujścia Kanału Bernardyńskiego ma status silnie zmienionej części wód, o złym stanie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016r. poz. 1967) w analizowanej zlewni JCWP brak jest możliwości technicznych osiągnięcia założonych celów. W zlewni nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Ze względu na brak możliwości technicznych termin osiągnięcia celu określono na 2021r.

Z charakterystyki przedsięwzięcia nie wynikają presje mogące oddziaływać na stan części wód lub zagrażające osiągnięciu ustalonych dla nich celów środowiskowych, a zastosowane środki minimalizujące ewentualny negatywny wpływ na środowisko gruntowo – wodne zapewniają jego ochronę.

Obwieszczeniem z dnia 20.05.2021 roku nr IK.6220.1.4.2021 Wójt Gminy Godziesze Wielkie zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania na wniosek z dnia 14 maja



2021 r. Starosty Kaliskiego reprezentującego Starostwo Powiatowe w Kaliszu, oraz o prawach stron od czynnego udziału w postępowaniu.

W toku dalszego postępowania administracyjnego, na podstawie art. 64. ust. 1 i 2 *ustawy o oś* Wójt Gminy Godziesze Wielkie pismem IK.6220.1.4.2021 z 20.05.2021 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu Zarząd Zlewni w Kaliszu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Opinią sanitarną z dnia 31.05.2021 r. (data wpływu do Urzędu 01.06.2021r.), znak ON.NS.9011.3.37.2021 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak potrzeby sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko

Opinią z dnia 26.05.2021r. (data wpływu do Urzędu 28.05.2021r.) znak sprawy PO.ZZŚ.2.435.170.2021.JS Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu również stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań. Wszystkie warunki i wymagania zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 28.05.2021 r. (data wpływu do Urzędu 31.05.2021r.) znak WOO-II.4220.181.2021.AM.1 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu poprosił o weryfikację wskazanej w wystąpieniu kwalifikacji i wyjaśnienia na jakiej podstawie zakwalifikowano daną inwestycję. W dniu 07.06.2021 roku drogą elektroniczną przekazano wnioskodawcy skan pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w celu złożenia dodatkowych wyjaśnień. W dniu 10 czerwca 2021r. Wnioskodawca przesłał korektę k.i.p. W związku ze znaczącymi zmianami w zakresie planowanych robót, pismem z dnia 11.06.2021r. nr IK.6220.1.4.2021 Wójt Gminy Godziesze Wielkie, przesłał korektę k.i.p. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu i do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu z prośbą o podtrzymanie wydanych już opinii lub wydaniu nowych. Jednocześnie przekazano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu korektę k.i.p. wraz z podtrzymaniem stanowiska o wydanie opinii.

Pismem z dnia 17.06.2021r. (data wpływu do Urzędu 21.06.2021r.) znak sprawy PO.ZZŚ.2.435.170.2021.JS Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Kaliszu podtrzymało swoją opinię z dnia 26.05.2021r.

Pismem z dnia 24.06.2021 r. znak ON.NS.9011.3.37.2021 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu również podtrzymał wydaną w dniu 31.05.2021r. opinię.

W dniu 28.06.2021r. (data wpływu do Urzędu 29.06.2021r.) znak WOO-II.4220.181.2021.AM.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał na konieczność uwzględnienia warunków i wymagań. Wszystkie warunki i wymagania zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Opierając się na uzgodnieniach z ww. organami, w dniu 21.07.2021 r Wójt Gminy Godziesze Wielkie zawiadomił strony postępowania o zebranych dokumentach i materiałach przed wydanie decyzji – obwieszczenie nr IK.6220.1.4.2021. W toku całego postępowania żadna ze stron nie zapoznała się z dokumentacją i nie wniosła uwag co do planowanej inwestycji.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie uwarunkowań środowiskowych organ rozpatrzył sprawę w oparciu o dostarczone i przedstawione materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik i technologii, w taki sposób aby jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. Ponadto Inwestor jest zobowiązany do prowadzenia stałego monitoringu środowiska w zakresie określonym wymogami obowiązującego prawa.

W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy norm obowiązujących przepisów prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Od treści niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Wójta Gminy Godziesze Wielkie, w terminie 14 dni od dnia otrzymania. Zgodnie z art.127 a kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.).

3. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 i ust. 1a ustawy cytowanej. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja środowiskowa stała się ostateczna.

4. Termin w którym mowa w pkt. 3 może ulec wydłużeniu o cztery lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zajęcie stanowiska w tym zakresie następuje w drodze postanowienia organu wydającego decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

5. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

z up. WÓJTA GMINY

Alicja Juraszewicz  
Z-CA WÓJTA GMINY

**Otrzymują:**

1. Starosta Kaliski – Starostwo Powiatowe w Kaliszu
2. Strony postępowania – przez obwieszczenie
3. a/a



### Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

*zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.).*

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg powiatowych: nr 6232P granica powiatu – Brzeziny i nr 4634P na odcinku Brzeziny – Dziecioły, na odcinku o długości ok. 22,5 km. Po przebudowie drogi będą charakteryzować się następującymi parametrami:

- klasa techniczna – Z (6232P) i L (4634P),
- przekrój drogowy i odcinkowo półuliczny,
- prędkość projektowa – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- szerokość jezdni – 6,0 m (6232P), 5,5 m (4634P),
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75 m.
- spadek poprzeczny jezdni – 2%.

W ramach prac realizacyjnych planuje się wyrównanie nawierzchni jezdni betonem asfaltowym oraz ułożenie warstwy ścierniczej z betonu asfaltowego, a w miejscach zapadłisk i przełomów nastąpi wymiana konstrukcji nośnej drogi. Ponadto zaprojektowano poszerzenie istniejących chodników z kostki brukowej do 2 m, odcinkowe (Godziesze Wielkie – Aleksandria i Aleksandria – Brzeziny) poszerzenie jezdni o 1,5 m wykonane z mieszanek mineralno-asfaltowych, a także zmianę geometrii skrzyżowania w miejscowości Borek na skrzyżowanie typu „małe rondo”. Przedsięwzięcie nie będzie kolidować z istniejącą w rejonie zainwestowania infrastrukturą techniczną.

Planowana przebudowa dróg polegać będzie na zwiększeniu ich parametrów technicznych, bez wytyczania nowego ich przebiegu. Os dróg po przebudowie będzie pokrywać się z osi istniejącą. Roboty drogowe będą prowadzone tylko i wyłącznie w granicach pasa drogowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

- 255, 323/32 obręb Wolica; 119 obręb Borek; 191 obręb Stobno VI VII; 327 obręb Stobno Wieś; 49 obręb Bałdoń, 1002, 1103 obręb Godziesze Małe; 665 obręb Godziesze Wielkie, gmina Godziesze Wielkie;
- 414 obręb Aleksandria, 94/1, 94/3, 389 obręb Brzeziny; 98, 316 obręb Czempisz; 278 obręb Dziecioły, gmina Brzeziny.

z up. WÓJTA GMINY  
Alicja Jędrasiewicz  
Z-CA WÓJTA GMINY

